



Mercedes-Benz

Δελτίο Τύπου

3 Νοεμβρίου 2023

## Shaped by desire: η νέα Mercedes-Benz CLE

Η νέα CLE: τα κυριότερα χαρακτηριστικά συνοπτικά

**Shaped by desire:** Η Mercedes-Benz συνεχίζει τη μακριά της παράδοση στα ονειρεμένα σπορ, κομψά αυτοκίνητα με μια νέα, ανεξάρτητη σειρά. Η νέα CLE Coupé αξιοποιεί σχεδιαστικές και τεχνολογικές καινοτομίες της C-Class και της E-Class. Με εκφραστική σχεδίαση, πολυτελή εξοπλισμό ανέσεων για μέγιστη εξατομίκευση και σπορ οδηγικές επιδόσεις, το νέο δίθυρο μοντέλο ακολουθεί τη δική του πορεία. Η παρουσίαση της CLE Coupé στην αγορά ξεκινά στην Ευρώπη τον Νοέμβριο. Θα ακολουθήσει η CLE Cabrio το επόμενο έτος για τους λάτρεις της ανοικτής οδήγησης. Με αυτή τη νέα, ονειρεμένη σειρά, η Mercedes-Benz εκπληρώνει τις επιθυμίες πολλών πελατών της C-Class και της E-Class.

**Εμβληματική σχεδίαση:** Μακρύ μεταξόνιο, κολώνες A με έντονη κλίση, κοντό μπροστινό τμήμα και ελαφρώς μακρύτεροι πίσω πρόβολοι, τονισμένοι ώμοι και μεγάλοι τροχοί: οι αναλογίες αυτές ασκούσαν πάντα μια ιδιαίτερη γοητεία και είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τη μάρκα Mercedes-Benz. Η νέα CLE Coupé συνδυάζει αυτές τις σπορ, κομψές αναλογίες με τη μοντέρνα σχεδιαστική γραμμή της Mercedes-Benz. Εκφράζοντας πιστά τη σχεδιαστική φιλοσοφία της Αισθητικής Καθαρότητας της Mercedes-Benz, η CLE μοιάζει με αριστούργημα γλυπτικής αποπνέοντας ισχύ και δυναμισμό που υπόσχονται συγκινήσεις από κάθε άποψη.

**Αθλητική εμφάνιση:** Το μπροστινό τμήμα με την προοδευτική κλίση προς τα εμπρός («ρύγχος καρχαρία») και το χαμηλωμένο καπό κινητήρα, οι επίπεδοι προβολείς LED με μοναδική σχεδίαση και η ολοκαίνουργια τρισδιάστατη μάσκα ψυγείου εξασφαλίζουν μια άκρως αθλητική και ταυτόχρονα κομψή εμφάνιση. Τα power dome με τα έντονα περιγράμματα στο μακρύ καπό του κινητήρα παραπέμπουν στους πανίσχυρους κινητήρες έως έξι κυλίνδρων που εξοπλίζουν το αυτοκίνητο. Στην πλαϊνή όψη, μία χαρακτηριστική ακμή τονίζει το ισχυρό προφίλ. Η χαρακτηριστική αυτή γραμμή διατρέχει το αμάξωμα από τον προβολέα μέχρι τον εξωτερικό καθρέφτη και από το πίσω φως μέχρι τη λαβή της πόρτας. Το μύωδες πίσω τμήμα χαρακτηρίζεται από λείες επιφάνειες, ομαλές μεταβάσεις και πίσω φώτα LED δύο τμημάτων με νέα περιγράμματα και τρισδιάστατα φωτιστικά σώματα.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | Τηλ. +49 711 17 0 | Φαξ +49 711 17 2 22 44 | [dialog@mercedes-benz.com](mailto:dialog@mercedes-benz.com) | [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)

Οι περιγραφές και τα στοιχεία σε αυτό το δελτίο τύπου αφορούν τη διεθνή σειρά μοντέλων της Mercedes-Benz και μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Περισσότερες πληροφορίες ανά χώρα σχετικά με τα προσφερόμενα οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των τιμών WLTP, διατίθενται στη διεύθυνση [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com).

**Άφθονος χώρος:** Με μήκος 4.850 χιλιοστά, πλάτος 1.860 χιλιοστά και ύψος 1.428 χιλιοστά, η νέα δίθυρη coupé είναι σαφώς η μεγαλύτερη στη μεσαία κατηγορία. Χάρη στις διαστάσεις της – ιδίως το κατά 25 χιλιοστά μακρύτερο μεταξόνιο – η CLE Coupé προσφέρει σημαντικά περισσότερο χώρο από τη C-Class Coupé. Οι πίσω επιβάτες ειδικότερα απολαμβάνουν 10 χιλιοστά περισσότερο εσωτερικό ύψος, 19 χιλιοστά περισσότερο χώρο στο ύψος των αγκώνων και 72 χιλιοστά περισσότερο χώρο στο ύψος των γονάτων. Το πορτ μπαγκάζ προσφέρει 60 λίτρα περισσότερα και χωράει άνετα τρεις σάκους του γκολφ.

**Σπορ πολυτέλεια:** Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, την προσοχή προσελκύουν αμέσως η ανεξάρτητη, πλήρως ψηφιακή οθόνη οργάνων 12,3 ιντσών, η κεντρική οθόνη οδηγού 11,9 ιντσών σε κατακόρυφη διάταξη, ώστε να είναι πιο φιλική προς τον χρήστη, και ο δυναμικός ατμοσφαιρικός φωτισμός με 64 χρώματα. Κατόπιν επιθυμίας, μπορεί να επεκταθεί από την κεντρική κονσόλα μέχρι κάτω από τους αεραγωγούς στις άκρες του ταμπλό. Σε κάθε πόρτα, μία λωρίδα φωτός διατρέχει το περίγραμμα των υποβραχιόνιων και τη γραμμή στη βάση των παραθύρων μέχρι τον χώρο των πίσω επιβατών. Άλλο ένα αξιοσημείωτο χαρακτηριστικό είναι τα σπορ, ενιαία μπροστινά καθίσματα που αναπτύχθηκαν ειδικά για τη CLE. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό ηχοσύστημα 3D surround Burmester®, διαθέτουν δύο ηχεία στο ύψος των προσκέφαλων, δημιουργώντας έτσι μια πολύ ιδιαίτερη και συναρπαστική εμπειρία ήχου με Dolby Atmos καθώς και Χωρικό Ήχο κοντά στα αυτιά των επιβατών.

**Ειδική λειτουργία EASY-ENTRY:** Για πρώτη φορά στη Mercedes-Benz, τα μπροστινά καθίσματα δεν απασφαλίζουν με μοχλό, αλλά με μία πολύ κομψή θηλιά από δέρμα νάπα, η οποία βρίσκεται πολύ βολικά στον επάνω εξωτερικό άκρο της πλάτης κάθε καθίσματος.

**MBUX τελευταίας γενιάς:** Η CLE Coupé αποκτά πολλές από τις ψηφιακές καινοτομίες της νέας E-Class. Με τη νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών και την τρίτη γενιά του συστήματος infotainment MBUX, είναι το ευφυέστερο coupé με το αστέρι. Προσφέρει εκπληκτικά διαδραστική εμπειρία ψυχαγωγίας με εφαρμογές τρίτων και ένα νέο επίπεδο προσωπικών ρυθμίσεων με αυτοματοποιημένες λειτουργίες άνεσης (ρουτίνες).

**Εξηλεκτρισμένη εμπειρία οδήγησης:** Η νέα CLE Coupé θέτει τα πρότυπα στον τομέα της αποδοτικότητας χάρη στον συστηματικό εξηλεκτρισμό και την έξυπνη μείωση κυβισμού. Όλοι οι κινητήρες είναι ήπια υβριδικά μηχανικά σύνολα με ενσωματωμένη μίζα-δυναμό και ηλεκτρικό σύστημα 48 Volt. Διατίθενται τετρακύλινδροι κινητήρες και ο πανίσχυρος 3λιτρος εξακύλινδρος σε σειρά βενζινοκινητήρας (Mercedes-Benz CLE 450 4MATIC προσωρινές τιμές: κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP): 8,6-7,8 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP): 196-176 g/km)<sup>1</sup>.

**Σπορ και άνετη οδική απόλαυση:** Το πλαίσιο είναι χαμηλωμένο κατά 15 mm ήδη από τον βασικό εξοπλισμό. Η προαιρετική ανάρτηση DYNAMIC BODY CONTROL, με συνεχώς μεταβαλλόμενη απόσβεση στον μπροστινό και πίσω άξονα, σε συνδυασμό με το σύστημα διεύθυνσης πίσω άξονα, που περιλαμβάνονται στο πακέτο Τεχνολογίας, εξασφαλίζουν εξαιρετικά ευκίνητη και ταυτόχρονα άνετη οδήγηση. Η γωνία διεύθυνσης είναι έως 2,5 μοίρες. Ως αποτέλεσμα, ο κύκλος στροφής μειώνεται κατά 50 εκατοστά. Παρά τις μεγαλύτερες διαστάσεις της, η CLE Coupé με κίνηση στους πίσω τροχούς έχει μικρότερο κύκλο στροφής από τη C-Class Coupé (10,7 αντί των 11,2 μέτρων).

**Εκτενή χαρακτηριστικά ασφαλείας:** Πολυάριθμα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, μερικά εκ των οποίων έχουν εξελιχθεί ακόμη περισσότερο, προσφέρουν υποστήριξη ανάλογα με τις συνθήκες για μεγαλύτερη ασφάλεια. Ο πλούσιος βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει το σύστημα εφίστασης προσοχής ATTENTION ASSIST, την ενεργή υποβοήθηση πέδησης, το ενεργό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας, την υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας και το πακέτο στάθμευσης με κάμερα οπισθοπορείας. Στη Δυτική Ευρώπη, το ενεργό σύστημα υποβοήθησης απόστασης DISTRONIC περιλαμβάνεται επίσης στον βασικό εξοπλισμό.

<sup>1</sup> Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας είναι προσωρινά και καθορίστηκαν εσωτερικά σύμφωνα με τη μέθοδο Πιστοποίησης «Διαδικασία δοκιμών WLTP». Μέχρι σήμερα, δεν διατίθενται τιμές επιβεβαιωμένες από επίσημα αναγνωρισμένο οργανισμό δοκιμών ούτε έγκριση τύπου EK ή πιστοποιητικό συμμόρφωσης με επίσημες τιμές. Ενδέχεται να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των στοιχείων και των επίσημων τιμών.

## Η νέα CLE: Κλασική σχεδίαση coupé για σπορ, κομψή εμφάνιση

### Εξωτερική σχεδίαση

- Αθλητικές αναλογίες με μια δυναμική χαρακτηριστική γραμμή στις πλευρές
- Αεροδυναμικό μπροστινό τμήμα με επιβλητικό «ρύγχος καρχαρία» και νέας σχεδίασης προβολείς και μάσκα ψυγείου
- Δυναμικό πίσω τμήμα με «ενιαία» σχεδίαση και εντυπωσιακά πίσω φώτα με αισθητικό συνδεδειγμένο στοιχείο.

Η νέα CLE Coupé υπόσχεται συγκινήσεις από κάθε άποψη. Το σπορ, κομψό δίθυρο μοντέλο συνδυάζει τις χαρακτηριστικές αναλογίες ενός coupé με τη μοντέρνα γραμμή σχεδίασης της Mercedes-Benz, στο επίκεντρο της οποίας βρίσκεται η σχεδιαστική φιλοσοφία της Αισθαντικής Καθαρότητας. Έτσι δημιουργήθηκε η σμιλευμένη σιλουέτα της CLE Coupé, η οποία χαρακτηρίζεται από ρευστές επιφάνειες με συνεχείς μεταβάσεις. Η προοδευτική δυναμική και η κομψότητα αναδεικνύονται ακόμη εντονότερα από το πλάι, χάρη στο χαμηλωμένο αμάξωμα (1.428 mm) με το μακρύ μεταξόνιο (2.865 mm), τους κοντούς προβόλους (888 mm μπροστά/1.097 mm πίσω) και, ιδίως, τους μυώδεις ώμους που δημιουργούν την επιβλητική εμφάνιση της CLE Coupé. Άλλα τυπικά χαρακτηριστικά είναι το μακρύ καπό του κινητήρα, το οποίο διακοσμούν δύο ενσωματωμένα power dome, το έντονα κεκλιμένο μπροστινό παρμπρίζ και η μεγάλη, καμπύλη οροφή. Ο κλωβός επιβατών, μετατοπισμένος αρκετά προς τα πίσω, καταλήγει στο επίπεδο πίσω παρμπρίζ του σπορ πίσω τμήματος.

Μια χαρακτηριστική ακμή διαμορφώνει το ισχυρό προφίλ. Η χαρακτηριστική αυτή γραμμή διατρέχει το αμάξωμα από τον προβολέα μέχρι τον εξωτερικό καθρέφτη και από το πίσω φως μέχρι τη λαβή της πόρτας. Τονίζει τις αθλητικές αναλογίες και τους μυώδεις θόλους των τροχών. Επιπλέον, η χαρακτηριστική ακμή σε συνδυασμό με τα πλαϊνά παράθυρα με πλαίσιο χρωμίου υπογραμμίζουν την ισορροπία μεταξύ κομψότητας και δυναμισμού. Η βασική έκδοση AVANTGARDE Line διατίθεται με ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών στον βασικό εξοπλισμό. Με τη γραμμή εξοπλισμού AMG Line οι ζάντες 19 ιντσών αποτελούν βασικό εξοπλισμό. Η μεγάλη ποικιλία από ζάντες αλουμινίου 18 έως 20 ιντσών και τα δέκα διαφορετικά χρώματα βαφής προσφέρουν μεγάλες δυνατότητες εξατομίκευσης.

Το μπροστινό τμήμα με την προοδευτική κλίση προς τα εμπρός («ρύγχος καρχαρία») και το χαμηλωμένο καπό κινητήρα, οι επίπεδοι προβολείς LED με μοναδική σχεδίαση και η χαρακτηριστική μάσκα ψυγείου εξασφαλίζουν μια αναμφισβήτη αθλητική, αλλά ταυτόχρονα κομψή εμφάνιση. Τα power dome με τα έντονα περιγράμματα στο μακρύ καπό του κινητήρα παραπέμπουν στους πανίσχυρους κινητήρες έως έξι κυλίνδρων που εξοπλίζουν το αυτοκίνητο. Όπως συνηθίζεται στα coupé, η μάσκα ψυγείου διαθέτει μία μόνο γρίλια σε γυαλιστερό μαύρο με διακοσμητικό στοιχείο χρωμίου και κεντρικό αστέρι. Πίσω της λάμπει το νέο, τρισδιάστατο μοτίβο αστεριών Mercedes-Benz σε χρώμο. Η μάσκα ψυγείου, που φαρδαίνει προς τα κάτω σε σχήμα A, τονίζει τον ισχυρό, παρορμητικό χαρακτήρα της CLE Coupé και σε συνδυασμό με το πλαίσιο χρωμίου που περιβάλλει τη γυαλιστερή μαύρη, κεντρική εισαγωγή αέρα στην μπροστινή ποδιά, την κάνει να δείχνει χαμηλότερη και σε στενότερη επαφή με τον δρόμο.

Η CLE Coupé διαθέτει προβολείς LED High Performance με νέα σχεδίαση τριπλού πυρσού για τα φώτα πορείας ημέρας, τα φώτα θέσης και τα φλας. Οι προβολείς DIGITAL LIGHT προσφέρονται ως προαιρετικός εξοπλισμός. Τα φώτα πορείας ημέρας έχουν ελλειπτικό σχήμα ενώ η βάση του προβολέα διαθέτει γαλάζιο φωτισμό για απaráμιλλη εμφάνιση που ενισχύει ακόμη περισσότερο τον δυναμισμό της.

Το μυώδες πίσω τμήμα χαρακτηρίζεται από λείες επιφάνειες και ομαλές μεταβάσεις. Άλλο ένα κύριο χαρακτηριστικό είναι τα πίσω φώτα LED δύο τμημάτων με νέα περιγράμματα και τρισδιάστατα φωτιστικά σώματα. Προαιρετικά, διατίθεται ένα φωτεινό θέαμα για την υποδοχή και τον αποχαιρετισμό των επιβατών. Τα πίσω φώτα συνδέονται μεταξύ τους με ένα σκούρο κόκκινο συνδεδειγμένο στοιχείο, το οποίο, όπως η κλασική διακοσμητική λωρίδα χρωμίου στον προφυλακτήρα, τονίζει το πλάτος του πίσω τμήματος. Στη γραμμή εξοπλισμού AVANTGARDE Line, διακοσμητικά στοιχεία σχήματος C περικλείουν τη διακοσμητική λωρίδα χρωμίου σαν αριστοτεχνική αγκράφα.

Με τον σχεδιασμό των διαστάσεων της, η CLE Coupé δημιουργεί τη δική της κατηγορία. Με μήκος 4.850 χιλιοστά, πλάτος 1.860 χιλιοστά και ύψος 1.428 χιλιοστά, η νέα δίθυρη coupé είναι σαφώς μεγαλύτερη από τη C-Class Coupé, αλλά δύο χιλιοστά χαμηλότερη και 15 χιλιοστά μακρύτερη από την E-Class Coupé. Έτσι, αποτελεί το μεγαλύτερο coupé της κατηγορίας.

		CLE Coupé	Διαφορά από τη C-Class Coupé	Διαφορά από την E-Class Coupé
Μήκος	mm	4,850	+164	+15
Πλάτος	mm	1,860	+50	0
Υψος	mm	1,428	+23	-2
Μεταξόνιο	mm	2,865	+25	-8
Μπροστινός πρόβολος	mm	888	+98	+38
Πίσω πρόβολος	mm	1,097	+41	-15
Μετατρόχιο μπροστά/πίσω	mm	1,605/1,616	+38/+68	0/+7

## Σπορ πολυτέλεια με γενναιόδωρη αίσθηση του χώρου

### Εσωτερική σχεδίαση

- Γραμμή εξοπλισμού AVANTGARDE Line, όργανο πολλαπλών ενδείξεων 12,3 ιντσών, κεντρική οθόνη 11,9 ιντσών, KEYLESS GO και καθίσματα πολλαπλού περιγράμματος με λειτουργία μνήμης στον βασικό εξοπλισμό
- Πολυτελή καθίσματα σε σπορ ενιαία εμφάνιση, προαιρετικά με ενσωματωμένα ηχεία
- Υψηλής ποιότητας εξοπλισμός με φυσικά επεξεργασμένο δέρμα

Μοναδική σπορ πολυτέλεια προσανατολισμένη πλήρως στον οδηγό: αυτή είναι η φιλοσοφία της εσωτερικής σχεδίασης στη νέα CLE Coupé. Στο κόκπιτ, την προσοχή προσελκύουν αμέσως η ανεξάρτητη, πλήρως ψηφιακή οθόνη οργάνων 12,3 ιντσών (21,3 εκ.) και η κεντρική οθόνη 11,9 ιντσών (30,2 εκ.) σε κατακόρυφη διάταξη, ώστε να είναι πιο φιλική προς τον χρήστη. Ορθώνεται πολύ φυσικά πάνω από την γυαλιστερή μαύρη επιφάνεια της κεντρικής κονσόλας και είναι στραμμένη κατά έξι μοίρες προς το κάθισμα του οδηγού. Σε συνδυασμό με την κατακόρυφη διάταξη, δημιουργεί μια δυναμική και ανάλαφρη αίσθηση που υπογραμμίζει τη σπορ φιλοδοξία της CLE Coupé και τον σαφή προσανατολισμό της στον οδηγό.

Ο σπορ χαρακτήρας εντείνεται με τον δυναμικό ατμοσφαιρικό φωτισμό σε 64 χρώματα. Ο έμμεσος, ατμοσφαιρικός φωτισμός στη διακοσμητική λωρίδα του ταμπλό οργάνων, στις ποτηροθήκες της κεντρικής κονσόλας, στη μονάδα χειρισμού οροφής, στις χειρολαβές των θυρών, στη μονάδα ρύθμισης καθίσματος και τον μπροστινό χώρο ποδιών περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό. Με τον προαιρετικό ατμοσφαιρικό φωτισμό plus, μια φωτεινή λωρίδα ξεκινά από την κεντρική κονσόλα και διατρέχει ολόκληρο το ταμπλό οργάνων φτάνοντας μέχρι κάτω από τους αεραγωγούς στα δύο άκρα του. Άλλη μία φωτεινή λωρίδα σε κάθε πόρτα διατρέχει το περίγραμμα των υποβραχιόνιων και τη γραμμή στη βάση των παραθύρων μέχρι τον χώρο των πίσω επιβατών, ενισχύοντας την αίσθηση της ευρυχωρίας.

### Εξατομικευμένη εμπειρία ήχου με ενσωματωμένα ηχεία στα καθίσματα

Άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά είναι το σπορ δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών και τα νέα μπροστινά καθίσματα που αναπτύχθηκαν ειδικά για τη CLE και περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό. Διαθέτουν πρωτοποριακή σπορ σχεδίαση με ενσωματωμένα προσκέφαλα. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό ηχοσύστημα 3D surround Burmester®, διαθέτουν δύο ηχεία στο ύψος των προσκεφάλων, δημιουργώντας έτσι μια πολύ ιδιαίτερη και συναρπαστική εμπειρία ήχου με Dolby Atmos κοντά στα αυτιά των επιβατών. Το premium ηχοσύστημα περιλαμβάνει 17 ηχεία.

Τα σπορ ενιαία καθίσματα πολλαπλού περιγράμματος ενισχύουν την απέρριπτη σχεδίαση του εσωτερικού χώρου με τα τρισδιάστατα, συνεχή σχήματα στο ταμπλό οργάνων και τις πόρτες, δημιουργώντας οπτικά μια ανάλαφρη αίσθηση. Τα μπροστινά καθίσματα είναι θερμαινόμενα και διαθέτουν οσφυϊκή στήριξη τετραπλής ρύθμισης. Ο κλιματισμός καθίσματος και το μασάζ επτά ζωνών διατίθενται σε συνδυασμό με το προαιρετικό πακέτο ENERGIZING Plus. Το ύψος καθίσματος, η κλίση της πλάτης και της έδρας καθώς και το βάθος της έδρας του καθίσματος ρυθμίζονται συνεχώς ηλεκτρικά. Η λειτουργία μνήμης χρησιμεύει για την αποθήκευση διαφορετικών ρυθμίσεων του καθίσματος οδηγού για έως τρία άτομα, όπως και της θέσης του τιμονιού, της προαιρετικής οθόνης Head-up και των εξωτερικών καθρεφτών. Εάν αλλάξει ο οδηγός, η βέλτιστη θέση οδήγησης μπορεί να ρυθμιστεί εύκολα με το πάτημα ενός κουμπιού.

### Ψηφιακό περιβάλλον χρήστη (user interface): εξαιρετική ανάλυση στην πιο βολική αρχιτεκτονική

Τα γραφικά οθόνης και η διάταξή τους προέρχονται από την C-Class. Συνεπώς, τα στυλ «Classic», «Sport» και «Ambiente» είναι επίσης διαθέσιμα στη CLE Coupé και συμπληρώνονται, προαιρετικά, από έναν χάρτη πλήρους οθόνης στον πίνακα οργάνων. Όλες οι σχετικές ρυθμίσεις για πολυμέσα, το όχημα, το τηλέφωνο, την άνεση κ.λπ. μπορούν να επιλεγούν κατευθείαν στην κεντρική οθόνη. Τα νέα βασικά εικονίδια στην κεντρική οθόνη έχουν σαφώς εκσυγχρονιστεί – παρουσιάστηκαν πριν από λίγο καιρό στη νέα E-Class.

### EASY-ENTRY με κομψό δερμάτινο λουράκι

Μια νέα, ειδική λειτουργία του EASY-ENTRY προσφέρει εύκολη πρόσβαση στον χώρο πίσω επιβατών. Τα μπροστινά καθίσματα δεν απασφαλίζουν με μοχλό, αλλά με μία πολύ κομψή θηλιά από δέρμα νάπα, η οποία βρίσκεται πολύ βολικά τοποθετημένη στο επάνω εξωτερικό άκρο της πλάτης κάθε καθίσματος. Όποιος

δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας του μόλις επιβιβάστηκε μπορεί να ενεργοποιήσει ξανά τον μηχανισμό προώθησης ζώνης ασφαλείας πατώντας ένα κουμπί στην κεντρική οθόνη ή απλώς ανοίγοντας και κλείνοντας την πόρτα. Επιπλέον, η CLE Coupé είναι ένα από τα πρώτα αυτοκίνητα Mercedes-Benz με βελτιωμένο σύστημα προειδοποίησης για την τοποθέτηση ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα αντιδρά μόνο για καθίσματα στα οποία υπάρχει πραγματικά επιβάτης που δεν έχει φορέσει τη ζώνη ασφαλείας του.

Για ακόμη περισσότερη άνεση διατίθεται το πακέτο ανέσεων KEYLESS-GO. Εκτός από την εκκίνηση του κινητήρα με το πάτημα ενός κουμπιού, επιτρέπει σε όλες τις πόρτες του οχήματος να ανοίγουν και να κλειδώνουν αγγίζοντας απλώς τη λαβή της πόρτας. Οι χωνευτές λαβές φωτίζονται για καλύτερο προσανατολισμό στο σκοτάδι. Με τη λειτουργία HANDS-FREE ACCESS, το πορτ μπαγκάζ μπορεί επίσης να ανοίγει και να κλείνει ανέπαφα και πλήρως αυτόματα, με μια κίνηση του ποδιού στην περιοχή του αισθητήρα στον πίσω προφυλακτήρα.

### **Εκλεκτά υλικά και χρώματα**

Ένα από τα ελκυστικότερα χαρακτηριστικά της νέας CLE Coupé για τους πελάτες είναι η μεγάλη ποικιλία επιλογών εξοπλισμού, η οποία περιλαμβάνει αποκλειστικά χρώματα και υψηλής ποιότητας υλικά. Στον βασικό εξοπλισμό της Avantgarde Line, τα καθίσματα επενδύονται με μαύρο συνθετικό δέρμα ARTICO. Η AMG Line διατίθεται με επενδύσεις ARTICO/MICROCUT σε μαύρο ως βασικό εξοπλισμό, οι οποίες κατασκευάζονται από 65% ανακυκλωμένα υλικά στην επιφάνεια του καθίσματος και 85% στην εσωτερική επένδυση. Εναλλακτικά, διατίθενται τα χρώματα macchiato beige/μαύρο και tonka brown/μαύρο. Προαιρετικά διαθέσιμα είναι τα καθίσματα σε δέρμα με περίτεχνες διαμήκεις ραφές και σε δέρμα νάπα με καπιτονέ, διάτρητους ρόμβους. Η επιλογή των χρωμάτων περιλαμβάνει μαύρο, macchiato beige/μαύρο, tonka brown/μαύρο, power red/μαύρο ή λευκό/μαύρο. Τα δερμάτινα καλύμματα φτιάχνονται με βιώσιμη επεξεργασία χρησιμοποιώντας υλικά φυτικής προέλευσης.

Στην AMG Line, το ταμπλό οργάνων και οι ακμές παραθύρων επενδύονται με μαύρο συνθετικό δέρμα ARTICO με εμφάνιση νάπα ως βασικό εξοπλισμό (προαιρετικά στην AVANTGARDE Line). Ένα ευρύ φάσμα διακοσμητικών στοιχείων με καινοτόμες, τεχνητές ή φυσικές επιφάνειες διευρύνει την εμπειρία των αισθήσεων μεταξύ παραδοσιακής και ψηφιακής πολυτέλειας. Το αποκορύφωμα είναι ένα στοιχείο διάκοσμου από ύφασμα από μείγμα μετάλλων σε ασημί χρώμα. Λόγω της γυαλιστερής του επιφάνειας, δείχνει πραγματικά φουτουριστικό. Εξίσου πρωτοποριακή είναι και η επένδυση μαύρου ξύλου με ανοικτούς πόρους με διάσπαρτα διακριτικά ένθετα από πραγματικό αλουμίνιο. Άλλα στοιχεία διάκοσμου είναι μεταξύ άλλων το καφέ ξύλο καρυδιάς με ανοικτούς πόρους, το ανθρακί ξύλο φλαμουριάς με ανοικτούς πόρους linestructure και τα ανθρακονήματα AMG. Στη βασική διαμόρφωση, η CLE Coupé διαθέτει διάκοσμο με ρομβοειδές σχέδιο σε ασημί-γκρι (AVANTGARDE Line) ή μεταλλικό (AMG Line).

### **Γενναιόδωρη ευρυχωρία**

Χάρη στις διαστάσεις της – ιδίως το κατά 25 χιλιοστά μακρύτερο μεταξόνιο – η CLE Coupé προσφέρει σημαντικά περισσότερο χώρο από τη C-Class Coupé. Οι πίσω επιβάτες ειδικότερα απολαμβάνουν 10 χιλιοστά περισσότερο εσωτερικό ύψος, 19 χιλιοστά περισσότερο χώρο στο ύψος των αγκώνων και 72 χιλιοστά περισσότερο χώρο στο ύψος των γονάτων. Το πορτ μπαγκάζ προσφέρει χωρητικότητα 60 λίτρων παραπάνω από τη C-Class Coupé και χωράει άνετα τρεις σάκους του γκολφ.

		CLE Coupé	Διαφορά από τη C-Class Coupé	Διαφορά από την E-Class Coupé
Ωφέλιμος χώρος ποδιών μπροστά	mm	1,070	+2	+7
Ωφέλιμος χώρος ποδιών πίσω	mm	869	+56	-43
Χώρος στο ύψος των γονάτων πίσω	mm	33	+72	-7
Μέγιστο εσωτερικό ύψος μπροστά	mm	1,024	+1	-15
Μέγιστο εσωτερικό ύψος πίσω	mm	915	+10	-10
Πλάτος στο ύψος των ώμων μπροστά	mm	1,414	+22	-10
Πλάτος στο ύψος των ώμων πίσω	mm	1,331	+19	+54
Πλάτος στο ύψος των αγκώνων μπροστά	mm	1,489	+17	-5
Πλάτος στο ύψος των αγκώνων πίσω	mm	1,377	+19	+36
Χωρητικότητα πορτ μπαγκάζ	L	420	+60	-5

# Περισσότερη νοημοσύνη και διαδραστικότητα από κάθε άλλο coupé της Mercedes-Benz

## Εμπειρία infotainment και άνεσης

- MBUX infotainment τελευταίας γενιάς
- Νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών με γρήγορη μετάδοση δεδομένων 5G
- Εξατομικευμένη ψυχαγωγία με εφαρμογές που έχουν αναπτύξει ξένοι πάροχοι
- Αυτοματοποιημένες προσωπικές ρυθμίσεις με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης
- ENERGIZING COMFORT με νέες λειτουργίες

Η CLE Coupé αποκτά πολλές από τις ψηφιακές καινοτομίες της νέας E-Class. Μετά το business sedan, είναι το δεύτερο μοντέλο με τη νέα αρχιτεκτονική ηλεκτρονικών και την τρίτη γενιά του συστήματος infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience) που κάνουν το спор δίθυρο το ευφύστερο coupé με το αστέρι, κατακτώντας μια νέα διάσταση εξατομικεύσης και αλληλεπίδρασης. Το σύστημα infotainment MBUX, η φωνητική υποβοήθηση MBUX, το όργανο πολλαπλών ενδείξεων, η κεντρική οθόνη και η προαιρετική οθόνη Head-up display μοιράζονται έναν πανίσχυρο κεντρικό υπολογιστή οχήματος. Με αυτόν τον τρόπο δικτύωσης αυξάνεται η απόδοση, καθώς τα δεδομένα μεταδίδονται ταχύτερα. Ανάλογα με τη χώρα, χρησιμοποιείται μια μονάδα επικοινωνίας με τεχνολογία μετάδοσης 5G. Με το πρότυπο κινητής τηλεφωνίας 5G επιτυγχάνονται σημαντικά υψηλότεροι ρυθμοί μετάδοσης δεδομένων σε σχέση με το LTE/UMTS<sup>2</sup>.

Το πρόγραμμα ψυχαγωγίας στη CLE Coupé είναι άκρως διαδραστικό προσφέροντας μια ξεχωριστή ψηφιακή εμπειρία. Ένα νέο επίπεδο συμβατότητας με Android επιτρέπει την εγκατάσταση εφαρμογών από ξένους παρόχους<sup>3</sup>. Κατά την παρουσίαση στην αγορά, θα είναι διαθέσιμες οι εξής εφαρμογές<sup>4</sup>: η πλατφόρμα ψυχαγωγίας «TikTok», η πλατφόρμα podcast «Pocket Casts», η πλατφόρμα ροής ήχου και βίντεο «Audials», το παιχνίδι «Angry Birds», η συνεργατική εφαρμογή «Webex», το σύστημα τηλεδιάσκεψης «Zoom» και το πρόγραμμα περιήγησης «Vivaldi». Επιπλέον, περιλαμβάνεται προαιρετικά η πύλη ψυχαγωγίας ZYNC, η οποία προσφέρει streaming βίντεο, περιεχόμενο κατά παραγγελία, διαδραστικές εμπειρίες, τοπικά προγράμματα βίντεο, αθλητικά, ειδήσεις και πολλά άλλα. Διατίθενται ήδη περισσότερες από 30 υπηρεσίες streaming από γνωστούς παγκόσμιους, περιφερειακούς και τοπικούς συνεργάτες, ενώ ενσωματώνονται συνεχώς και άλλοι συνεργάτες και κανάλια. Το Mercedes me Store έχει ένα νέο App Store. Η προσφερόμενη ποικιλία θα διευρύνεται σταδιακά. Με αυτόν τον τρόπο, το αυτοκίνητο των ονείρων είναι πάντα ενημερωμένο και μπορεί να εξατομικευτεί εκτενώς.

## Online Music: streaming μουσικής με εκατομμύρια διαθέσιμα τραγούδια

Το πακέτο ψυχαγωγίας MBUX είναι προαιρετικά διαθέσιμο στο Mercedes me Store. Περιλαμβάνει διαδικτυακό ραδιόφωνο, streaming μουσικής και πακέτο δεδομένων από επιλεγμένο τρίτο πάροχο. Με την υπηρεσία «Online Music»<sup>5</sup>, η Mercedes-Benz ενσωματώνει πλήρως τους μεγαλύτερους παρόχους streaming μουσικής – Tidal, Spotify, Amazon Music και Apple Music – στο σύστημα infotainment MBUX. Το MBUX επιτρέπει επίσης την απρόσκοπτη πρόσβαση στο προσωπικό προφίλ του χρήστη στους συνδεδεμένους παρόχους μουσικής. Με αυτόν τον τρόπο, ο πελάτης δεν έχει πρόσβαση μόνο στα αγαπημένα του τραγούδια και λίστες αναπαραγωγής, αλλά μπορεί επίσης να ανακαλύπτει εκατομμύρια τραγούδια και επιμελημένες λίστες αναπαραγωγής.

## Hey Mercedes: η φωνητική υποβοήθηση που μαθαίνει

Ενεργοποιώντας τις online υπηρεσίες στην εφαρμογή Mercedes me, η φωνητική υποβοήθηση Hey Mercedes διαθέτει εξαιρετικές δυνατότητες διάλογου και μάθησης. Με τη λειτουργία «Just Talk», το έξυπνο σύστημα

<sup>2</sup> Η ταχύτητα και η διαθεσιμότητα της σύνδεσης δεδομένων διαφέρουν ανάλογα με παράγοντες όπως η κάλυψη του δικτύου στην τοποθεσία του οχήματος.

<sup>3</sup> Για τη χρήση των υπηρεσιών Mercedes me connect, απαιτείται η δημιουργία ενός Mercedes me ID και η αποδοχή των Όρων Χρήσης για τις υπηρεσίες Mercedes me connect. Επιπλέον, το αντίστοιχο όχημα πρέπει να είναι συνδεδεμένο με τον λογαριασμό χρήστη. Μετά τη λήξη της αρχικής διάρκειας ισχύος, είναι δυνατή η παράταση των υπηρεσιών με χρέωση, υπό την προϋπόθεση ότι εξακολουθούν να προσφέρονται για το συγκεκριμένο όχημα. Η πρώτη ενεργοποίηση των υπηρεσιών είναι δυνατή εντός ενός έτους από την πρώτη ταξινόμηση ή την παραλαβή από τον πελάτη, όποιο συμβεί πρώτο. Το πακέτο ψυχαγωγίας MBUX απαιτεί επίσης όγκο δεδομένων του πελάτη. Για να είναι δυνατή η χρήση ορισμένων εφαρμογών μέσω της υπηρεσίας Mercedes me connect, ενδέχεται να απαιτείται ξεχωριστή σύμβαση πελάτη με τον πάροχο της εφαρμογής.

<sup>4</sup> Η προσφορά της εφαρμογής έχει προγραμματιστεί για κυκλοφορία. Οι εφαρμογές ενδέχεται να διαφοροποιούνται στη διάρκεια του κύκλου ζωής της CLE Coupé.

<sup>5</sup> Για να χρησιμοποιήσει την online υπηρεσία μουσικής, ο πελάτης χρειάζεται ξεχωριστή σύμβαση με επιλεγμένο πάροχο streaming. Επιπλέον, απαιτείται πακέτο δεδομένων του πελάτη.



φωνητικών εντολών μπορεί πλέον να ενεργοποιηθεί χωρίς τη φράση «Hey Mercedes». Ο πελάτης πρέπει να είναι μόνος του στο όχημα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται ένα κόκκινο σύμβολο μικροφώνου στην οθόνη. Στη συνέχεια, η CLE Coupé είναι έτοιμη και περιμένει τις φωνητικές εντολές.

Το Hey Mercedes εξηγεί επίσης τις λειτουργίες του οχήματος και σας υποστηρίζει, για παράδειγμα, αν θέλετε να συνδέσετε το smartphone μέσω Bluetooth. Εάν υπάρχει συμβατή τεχνολογία έξυπνου σπιτιού και οικιακών συσκευών, μπορούν επίσης να δικτυωθούν με τη CLE Coupé χάρη στη λειτουργία Smart Home<sup>6</sup> και να ελέγχονται με φωνητικές εντολές από το όχημα. Η φωνητική υποβοήθηση μπορεί επίσης να αναγνωρίζει τη φωνή των επιβατών. Αφού μάθει τα μεμονωμένα χαρακτηριστικά της φωνής, μπορεί να χρησιμοποιείται για την πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα και λειτουργίες ενεργοποιώντας το αντίστοιχο προφίλ.

### **Προσωπικές ρυθμίσεις: εύκολα και απλά**

Οι πελάτες μπορούν να δημιουργήσουν το προσωπικό τους προφίλ απευθείας στη CLE Coupé και να το συγχρονίσουν με τα υπάρχοντα δεδομένα προφίλ στον λογαριασμό τους Mercedes me. Με τη σάρωση ενός γραμμωτού κώδικα QR μέσω της εφαρμογής Mercedes me app, το όχημα συνδέεται αυτόματα στον λογαριασμό Mercedes me. Υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας έως επτά διαφορετικών προφίλ με συνολικά 800 περίπου παραμέτρους. Για παράδειγμα, ο ατμοσφαιρικός φωτισμός μπορεί να ρυθμίζεται εξ αποστάσεως από το σπίτι. Οι προσωπικές προτιμήσεις, όπως ο αγαπημένος ραδιοφωνικός σταθμός και οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις, μπορούν να μεταφερθούν στο αυτοκίνητο μέσω του προσωπικού προφίλ Mercedes me.

Επειδή τα προφίλ του Mercedes me μπορούν πλέον να αποθηκεύονται στο Cloud, μπορούν επίσης να χρησιμοποιούνται σε άλλα οχήματα Mercedes-Benz που διαθέτουν MBUX αντίστοιχης γενιάς. Εκτός από την κλασική διαδικασία εισαγωγής του PIN, μια ειδική διαδικασία ελέγχου ταυτότητας εγγυάται υψηλό επίπεδο ασφάλειας, συνδυάζοντας δακτυλικό αποτύπωμα και φωνητική αναγνώριση. Ταυτόχρονα, με αυτό τον τρόπο είναι δυνατή και η επιλογή μεμονωμένων ρυθμίσεων και η πραγματοποίηση ασφαλών ψηφιακών πληρωμών από το όχημα. Σε εργονομική θέση στη γραμμή μενού, κάτω από την κεντρική οθόνη, βρίσκεται ένας σαρωτής δακτυλικού αποτυπώματος.

### **Αναβαθμισμένες προσωπικές ρυθμίσεις: οι ρουτίνες αυτοματοποιούν τις λειτουργίες άνεσης με βάση τις προσωπικές ανάγκες**

Η Mercedes-Benz επιδιώκει την αυτοματοποίηση των λειτουργιών άνεσης χρησιμοποιώντας την τεχνητή νοημοσύνη (TN). Το όχημα πρέπει να μάθει ποια συστήματα άνεσης χρησιμοποιεί επανειλημμένα ο οδηγός σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές και σε συγκεκριμένες συνθήκες και, στη συνέχεια, να τα θέτει αυτόματα σε λειτουργία. Οι εφαρμογές για πλοήγηση, ραδιόφωνο και τηλέφωνο προτείνουν ήδη συγκεκριμένες ενέργειες, όπως έναν αριθμό τηλεφώνου ή κάποιον προορισμό που χρησιμοποιείται τακτικά μια συγκεκριμένη ώρα. Επιπλέον, με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης, προτείνονται αυτόματα περισσότερες από 20 άλλες λειτουργίες, από το ENERGIZING COMFORT έως υπενθυμίσεις γενεθλίων, εάν αφορούν τον οδηγό. Η Mercedes-Benz αποκαλεί αυτές τις λειτουργίες «Magic Module». Εμφανίζονται στη λεγόμενη διεπαφή «zero-layer» του MBUX.

Η CLE Coupé προχωρά ακόμη περισσότερο όσον αφορά την αυτοματοποιημένη προσαρμογή στις προσωπικές συνήθειες. Το спор δίθυρο coupé υιοθετεί τις καινοτόμες ρουτίνες<sup>7</sup> που έκαναν πρεμιέρα στη νέα E-Class. Κατά την παρουσίαση στην αγορά, οι πελάτες μπορούν να χρησιμοποιούν υποδείγματα τυπικών ρουτινών. Έχουν επίσης τη δυνατότητα να δημιουργήσουν τις δικές τους ρουτίνες, συνδέοντας αρκετές λειτουργίες και συνθήκες μεταξύ τους.

1. Υποδείγματα: Με τη βοήθεια αυτών των υποδειγμάτων, οι πελάτες μπορούν να πειραματιστούν με τους διαφορετικούς τύπους υποστήριξης χάρη στις ρουτίνες. Μερικά παραδείγματα είναι οι «Κρύες ημέρες» (ενεργοποίηση της θέρμανσης καθισμάτων σε μια ορισμένη εξωτερική θερμοκρασία, αλλαγή του ατμοσφαιρικού φωτισμού σε ζεστό πορτοκαλί) ή «Βραδινό ραντεβού» (αναπαράγεται ρομαντική μουσική μέσω Bluetooth και ο ατμοσφαιρικός φωτισμός γίνεται ροζ). Τα υποδείγματα αποθηκεύονται ως επί το πλείστον στο σύστημα backend, αλλά ορισμένα αποθηκεύονται τοπικά στο

<sup>6</sup> Το Smart Home είναι μια λειτουργία της υπηρεσίας «φωνητική υποβοήθηση MBUX» του Mercedes me connect.

<sup>7</sup> Οι λειτουργίες που περιγράφονται αποτελούν οράματα που έχουμε για το μέλλον, ενώ ορισμένες από αυτές δεν θα είναι ακόμη διαθέσιμες κατά την παρουσίαση της CLE Coupé στην αγορά και θα εξαρτώνται από το αντίστοιχο μοντέλο, την εξατομικευμένη διαμόρφωση και την αντίστοιχη αγορά.

όχημα, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ακόμη και αν δεν υπάρχει συνδεσιμότητα. Ο χειρισμός των υποδειγμάτων γίνεται μέσω της κεντρικής οθόνης του οχήματος και προβάλλονται σαν καρουσέλ στην οθόνη.

2. Προσωπικές ρουτίνες: Μπορούν να τίθενται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για τις ενέργειες από την κεντρική οθόνη. Για παράδειγμα, «Εάν η θερμοκρασία εσωτερικού χώρου είναι κάτω από τους 12 βαθμούς Κελσίου, ενεργοποίησε τη θέρμανση καθισμάτων και ρύθμισε τον ατμοσφαιρικό φωτισμό σε ζεστό πορτοκαλί χρώμα». Ο οδηγός μπορεί επίσης να δίνει όνομα σε τέτοιες προσωπικές ρουτίνες, όπως «Ζεστασιά». Έπειτα, η ρουτίνα εμφανίζεται στην οθόνη με αυτό το όνομα κάτω από το μενού «Οι ρουτίνες μου». Επίσης, ενεργοποιείται μία φορά, ώστε το όχημα να μπορεί να τη θέτει σε λειτουργία αυτόματα. Αυτή η κατηγορία ρουτινών επισημαίνεται με μια μπλε καρτέλα στη γραμμή μενού. Ο χρήστης μπορεί να δημιουργεί και να επεξεργάζεται τις ρουτίνες στην κεντρική οθόνη του οχήματος.
3. Ρουτίνες με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης: Στο μέλλον, στόχος είναι η CLE Coupé να αυτοματοποιήσει πλήρως τις επαναλαμβανόμενες ενέργειες ρουτίνας, εάν το επιθυμεί ο πελάτης. Με την τεχνητή νοημοσύνη (TN) θα είναι απολύτως εφικτό. Η ικανότητα του οχήματος να μαθαίνει και να εξελίσσεται μαζί με τον πελάτη θα αποτελέσει ένα νέο επίπεδο νοημοσύνης. Στο πρώτο στάδιο επέκτασης, η Mercedes-Benz θα προσφέρει τις ρουτίνες τεχνητής νοημοσύνης Μασάζ, Θέρμανση καθίσματος και Αερισμός καθίσματος για το κάθισμα του οδηγού. Σταδιακά θα ενσωματωθούν και άλλα εσωτερικά συστήματα και θα καταστούν διαθέσιμες περισσότερες ρουτίνες.

#### **ENERGIZING COMFORT: νέες λειτουργίες και πιο ευχάριστες εμπειρίες**

Με τα ποικίλα προγράμματα ENERGIZING COMFORT, η Mercedes-Benz προσφέρει εδώ και πολλά χρόνια ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών ευεξίας, οι οποίες συμβάλλουν στην καλύτερη ψυχοσωματική κατάσταση και ασφάλεια. Στο πρόγραμμα «Vitality» (Ζωντάνια), η κινηματική καθισμάτων ENERGIZING λειτουργεί πλέον συνεχώς. Υποστηρίζει τους μύες μεταβάλλοντας ανεπαίσθητα την κλίση της πλάτης και της έδρας του καθίσματος. Επίσης, στα προγράμματα ENERGIZING NATURE ενεργοποιείται ένα μασάζ. Επιπλέον, έχει ανανεωθεί και η μουσική των προγραμμάτων ENERGIZING COMFORT. Ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού, το σύστημα στη CLE Coupé χρησιμοποιεί πλέον Dolby® Surround 7.1.

Οι λειτουργίες του ENERGIZING COMFORT στη CLE Coupé περιλαμβάνουν:

- τα προγράμματα Freshness (Φρεσκάδα), Warmth (Ζεστασιά), Vitality (Ζωντάνια), Joy (Χαρά) και Comfort (Άνεση)
- τα προγράμματα ENERGIZING NATURE, Forest Glade (Ξέφωτο του δάσους), Sound of the Sea (Ήχος της θάλασσας) και Summer Rain (Καλοκαιρινή βροχή)
- συμβουλές άσκησης και ενεργοποίησης

#### **ENERGIZING Coach: Το κατάλληλο προτεινόμενο πρόγραμμα για κάθε διάθεση**

Το ENERGIZING COACH βασίζεται σε έναν έξυπνο αλγόριθμο. Ανάλογα με τις συνθήκες και το άτομο, προτείνει ένα από τα προγράμματα Freshness (Φρεσκάδα), Warmth (Ζεστασιά), Vitality (Ζωντάνια) ή Joy (Χαρά). Εάν είναι ενσωματωμένο το vivoactive® 3 smartwatch της Mercedes-Benz ή άλλη συμβατική φορητή συσκευή Garmin®, τα προσωπικά στοιχεία, όπως το επίπεδο άγχους ή η ποιότητα ύπνου, βελτιώνουν την ακρίβεια των υποδείξεων. Η εφαρμογή Energizing του Mercedes me® μεταδίδει τα ζωτικά δεδομένα του χρήστη στο ENERGIZING COACH μέσω smartwatch. Το προτεινόμενο πρόγραμμα άνεσης μπορεί να ενεργοποιηθεί απευθείας μέσω ενός μηνύματος («Ειδοποίηση») στην κεντρική οθόνη MBUX. Στόχος είναι να διασφαλίζεται ότι ο οδηγός αισθάνεται καλά ακόμη και στη διάρκεια απαιτητικών ή μονότονων διαδρομών, ώστε να φτάνει πάντα ξεκούραστος. Επιπλέον, ο καρδιακός ρυθμός μεταδίδεται από το Garmin® στην κεντρική οθόνη.

<sup>8</sup> Για τη χρήση των υπηρεσιών Mercedes me connect, απαιτείται η δημιουργία ενός Mercedes me ID και η αποδοχή των Όρων Χρήσης για τις υπηρεσίες Mercedes me connect. Επιπλέον, το όχημα πρέπει να είναι συνδεδεμένο με τον αντίστοιχο λογαριασμό χρήστη. Με τη λήξη της αρχικής διάρκειας συνδρομής, είναι δυνατή η ανανέωση των υπηρεσιών με χρέωση, υπό την προϋπόθεση ότι εξακολουθούν να προσφέρονται για το αντίστοιχο όχημα τη χρονική εκείνη στιγμή. Η πρώτη ενεργοποίηση των υπηρεσιών είναι δυνατή εντός ενός έτους από την πρώτη ταξινόμηση ή την παραλαβή από τον πελάτη, όποιο συμβεί πρώτο.

Το πακέτο ENERGIZING Plus είναι προαιρετικά διαθέσιμο για τη CLE Courré. Προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία με το ENERGIZING COMFORT, το ENERGIZING COACH, το πακέτο AIR BALANCE για αρωματισμό, ιονισμό και καθαρισμό του αέρα, τον κλιματισμό μπροστινών καθισμάτων και τον ατμοσφαιρικό φωτισμό με ειδικό χρώμα φωτισμού ανάλογα με το πρόγραμμα. Επίσης, διατίθεται για μετέπειτα αγορά το πακέτο «Ευεξίας» ως λειτουργία on-demand.

# Εμπειρία καθηλωτικού ήχου με απaráμιλλη καθαρότητα

## Συστήματα ήχου

- Πολυδιάστατος ήχος με Dolby Atmos και Spatial Audio από το Apple Music
- Σε συνδυασμό με το προαιρετικό ηχοσύστημα 3D surround Burmester®, τοποθετούνται ηχεία στο ύψος των αυτιών στα μπροστινά καθίσματα
- Ποιότητα ήχου ειδικά προσαρμοσμένη στα αυτοκίνητα Mercedes-Benz

Για τη νέα CLE Coupé διατίθενται τρία ηχοσυστήματα. Το κορυφαίο είναι το προαιρετικό ηχοσύστημα 3D surround Burmester®. Μεταφέρει την εμπειρία καθηλωτικού ήχου σε ένα νέο επίπεδο ενσωματώνοντας τον χωρικό ήχο (spatial audio) με το Dolby Atmos. Ο ήχος περιβάλλει τον οδηγό και τους επιβάτες πολυδιάστατα με απaráμιλλη καθαρότητα μεταφέροντάς τους εικονικά σε στούντιο ηχογράφησης ή συναυλιακό χώρο. Το Dolby Atmos επιτρέπει την τοποθέτηση μεμονωμένων οργάνων ή φωνών στην περιοχή ακρόασης, επιτρέποντας μια νέα εμπειρία ήχου. Τα συμβατικά στερεοφωνικά συστήματα έχουν συνήθως μια δυναμική ήχου αριστερά-δεξιά, ενώ αντίθετα το Dolby Atmos μπορεί να χρησιμοποιεί ολόκληρο το εύρος και να δημιουργεί μία εμπειρία ήχου 360 μοιρών. Το ηχοσύστημα 3D surround Burmester® διαθέτει 17 ηχεία δύο από οποία βρίσκονται στο ύψος των αυτιών σε κάθε μπροστινό κάθισμα.

Στη νέα CLE Coupé, οι πελάτες της Mercedes-Benz που διαθέτουν συνδρομή Apple Music<sup>9</sup> έχουν πρόσβαση σε μια διαρκώς αυξανόμενη συλλογή τραγουδιών και άλμπουμ που αναπαράγονται με χωρικό ήχο χάρη στο Dolby Atmos. Η Universal Music Group (UMG) είναι η πρώτη δισκογραφική εταιρεία που ενθαρρύνει ενεργά τους καλλιτέχνες της να παράγουν μουσική σε Dolby Atmos. Με αυτό το νέο πρότυπο ήχου, η μεγαλύτερη δισκογραφική εταιρεία στον κόσμο τους δίνει τη δυνατότητα να βασίζονται τις διαδικασίες έγκρισης των τραγουδιών τους στην ποιότητα ήχου της τελικής μίξης μέσα σε μια Mercedes-Benz. Για το σκοπό αυτό, η UMG καθιέρωσε τη νέα σφραγίδα «Approved in a Mercedes-Benz» ως τον χρυσό κανόνα για το Dolby Atmos σε οχήματα.

Τα διαφορετικά ηχοσυστήματα της CLE Coupé:

	Ενισχυτής	Ηχεία <sup>10</sup>
Ηχοσύστημα βασικού εξοπλισμού	5 κανάλια, 125 Watt	Πέντε: <ul style="list-style-type: none"><li>• Ένα μπροστινό χαμηλών συχνοτήτων (μπάσων) στο χώρο ποδιών του συνοδηγού</li><li>• Ένα ηχείο μεσαίων συχνοτήτων σε κάθε πόρτα</li><li>• Από ένα ηχείο μεσαίων συχνοτήτων στα πίσω πλευρικά τοιχώματα</li></ul>
Διευρυμένο ηχοσύστημα	7 κανάλια, 225 Watt	Εννέα: <ul style="list-style-type: none"><li>• Δύο μπροστινά ηχεία χαμηλών συχνοτήτων (μπάσων) στους χώρους ποδιών οδηγού και συνοδηγού</li><li>• Από ένα ηχείο μεσαίων συχνοτήτων στις πόρτες και τα πίσω πλαϊνά τοιχώματα</li><li>• Ένα ηχείο υψηλών συχνοτήτων σε κάθε πόρτα</li><li>• Ένα ηχείο centerfill στο κέντρο του ταμπλό οργάνων</li></ul>
Ηχοσύστημα 3D surround Burmester®	16 κανάλια, 710 Watt	17 συνολικά: <ul style="list-style-type: none"><li>• Δύο μπροστινά ηχεία χαμηλών συχνοτήτων (μπάσων) στους χώρους ποδιών οδηγού και συνοδηγού</li><li>• Από ένα ηχείο μεσαίων συχνοτήτων στις πόρτες και τα πίσω πλαϊνά τοιχώματα</li><li>• Από ένα ηχείο υψηλών συχνοτήτων στις πόρτες και τα πίσω πλαϊνά τοιχώματα</li><li>• Δύο ηχεία surround στην εταζέρα</li><li>• Ένα ηχείο centerfill στο κέντρο του ταμπλό οργάνων</li><li>• Δύο ηχεία στα μπροστινά καθίσματα των ύψος των αυτιών</li></ul>

<sup>9</sup> Για τη χρήση της διαδικτυακής υπηρεσίας μουσικής «Apple Music», απαιτείται η δημιουργία ενός Mercedes me ID και η αποδοχή των Όρων Χρήσης του Mercedes me connect. Απαιτείται επίσης σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας.

<sup>10</sup> Ένα ηχείο για τις ηχητικές προειδοποιήσεις και ένα το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης Mercedes-Benz στο ταμπλό οργάνων.

# Εξηλεκτρισμένοι κινητήρες για δυναμικές επιδόσεις οδήγησης

## Σύστημα μετάδοσης κίνησης

- Ισχυρός εξακύλινδρος βενζινοκινητήρας ως κορυφαίο μηχανικό σύνολο
- Ήπιο υβριδικός κινητήρας ισχύος 17 αντί για 15 kW

Χάρη στον συστηματικό εξηλεκτρισμό και την έξυπνη μείωση του κυβισμού, η νέα CLE Coupé θέτει νέα πρότυπα στον τομέα της αποδοτικότητας. Η γκάμα κινητήρων εσωτερικής καύσης περιλαμβάνει τετρακύλινδρα μηχανικά σύνολα και ένα εξακύλινδρο κινητήρα από την τρέχουσα οικογένεια αρθρωτών κινητήρων Mercedes-Benz FAME (Family of Modular Engines). Τόσο οι πετρελαιοκινητήρες όσο και οι βενζινοκινητήρες είναι ήπια υβριδικά σύνολα. Εκτός από στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων, διαθέτουν ενσωματωμένη μίζα-δυναμό (ISG) δεύτερης γενιάς, η οποία υποστηρίζει τον κινητήρα στο χαμηλό εύρος στροφών και προσφέρει εξαιρετική ανάπτυξη ισχύος.

Το ISG περιλαμβάνει το ηλεκτρικό σύστημα οχήματος 48 Volt. Εξασφαλίζει λειτουργίες όπως ρολάρισμα, ενίσχυση ή ανάκτηση ενέργειας από την πέδηση και, ως εκ τούτου, επιτρέπει σημαντικά μειωμένη κατανάλωση. Άλλο ένα πλεονέκτημα είναι ότι οι κινητήρες ξεκινούν πολύ γρήγορα και εύκολα. Κατά συνέπεια, η λειτουργία start-stop είναι σχεδόν ανεπαίσθητη, όπως και η μετάβαση από το ρολάρισμα με σβηστό κινητήρα στην έντονη επιτάχυνση με ισχύ του κινητήρα. Στο ρελαντί, η έξυπνη αλληλεπίδραση ανάμεσα στην ενσωματωμένη μίζα-δυναμό και τον κινητήρα εσωτερικής καύσης διασφαλίζει εξαιρετικά ομαλή λειτουργία. Χάρη στη νέα μπαταρία, η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα αυξήθηκε από 15 σε 17 kW σε σύγκριση με άλλες σειρές. Η ροπή ενίσχυσης είναι 200 Nm.

## Έρχεται το plug-in υβριδικό μοντέλο

Η Mercedes-Benz θα προσφέρει επίσης τη CLE Coupé ως plug-in υβριδικό μοντέλο σε μεταγενέστερη ημερομηνία. Στο αμιγώς ηλεκτρικό πρόγραμμα οδήγησης, το αυτοκίνητο θα προσφέρει πρακτική αυτονομία. Το πρόγραμμα οδήγησης θα παρέχει τη λειτουργία ηλεκτρικής οδήγησης στα τμήματα της διαδρομής που ενδείκνυται περισσότερο - για παράδειγμα, η ηλεκτρική οδήγηση θα έχει προτεραιότητα στις αστικές περιοχές.

## Βενζίνη: Καινοτόμοι τετρακύλινδροι και εξακύλινδροι κινητήρες

Ο ισχυρότερος κινητήρας είναι ο 3λιτρος εξακύλινδρος σε σειρά βενζινοκινητήρας (M 256 M). Ο συνδυασμός στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων twin-scroll και ενσωματωμένης μίζας-δυναμό εξασφαλίζει άριστη απόδοση ισχύος χωρίς υστέρηση. Οι αγωγοί εξαγωγής τριών κυλίνδρων ο καθένας συνδέονται με την πολλαπλή εξαγωγής διπλής ροής και επανενώνονται ακριβώς μπροστά από την φτερωτή του στροβίλου. Το αποτέλεσμα είναι η άμεση αύξηση της πίεσης ενίσχυσης και της ροπής στρέψης, καθώς και ταχύτατη απόκριση του κινητήρα σε χαμηλές στροφές. Η CLE 450 4MATIC (προσωρινές τιμές: κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP): 8,6-7,8 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP): 196-176 g/km)<sup>11</sup> αποδίδει ισχύ 280 kW (381 hp) και ροπή στρέψης 500 Nm, επιτυγχάνοντας έτσι τις πιο σπορ οδηγικές επιδόσεις.

Ο τετρακύλινδρος βενζινοκινητήρας (M 254) θα διατίθεται σε δύο επίπεδα ισχύος κατά την παρουσίαση στην αγορά: με 150 kW στις CLE 200 (WLTP: κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο: 7,1-6,4 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> σε συνδυασμένο κύκλο: 162-145 g/km)<sup>12</sup> και CLE 200 4MATIC (προσωρινές τιμές: κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP): 7,5-6,7 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP): 171-153 g/km)<sup>11</sup> και με 190 kW στη CLE 300 4MATIC (WLTP: κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο: 7,6-7,0 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> σε συνδυασμένο κύκλο: 173-159 g/km)<sup>12</sup>. Ο κυβισμός ξεκινά από τα 2 λίτρα. Σε αυτόν τον κινητήρα, η Mercedes-Benz έχει συνδυάσει όλες τις καινοτομίες της οικογένειας αρθρωτών κινητήρων FAME. Περιλαμβάνουν τα χιτώνια κυλίνδρων NANOSLIDE®, διαμόρφωση κυλίνδρων CONICSHAPE®, τον στροβιλοσυμπιεστή τμημάτων με σύνδεση μεταβλητής ροής και το σύστημα

<sup>11</sup> Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας είναι προσωρινά και καθορίστηκαν εσωτερικά σύμφωνα με τη μέθοδο Πιστοποίηση «Διαδικασία δοκιμών WLTP». Μέχρι σήμερα, δεν διατίθενται τιμές επιβεβαιωμένες από επίσημο αναγνωρισμένο οργανισμό δοκιμών ούτε έγκριση τύπου ΕΚ ή πιστοποιητικό συμμόρφωσης με επίσημες τιμές. Ενδέχεται να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των στοιχείων και των επίσημων τιμών.

<sup>12</sup> Τα αναφερόμενα στοιχεία είναι οι «τιμές WLTP CO<sub>2</sub>» όπως μετρήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153. Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου υπολογίστηκαν βάσει αυτών των τιμών.

μετεπεξεργασίας καυσαερίων απευθείας στον κινητήρα. Ο κινητήρας M 254 ισχύος 150 kW λειτουργεί με τη διαδικασία καύσης Miller για περαιτέρω αύξηση της απόδοσης. Η βαλβίδα εισαγωγής κλείνει ήδη κατά τον χρόνο εισαγωγής, γεγονός που μειώνει τη θερμοκρασία των αερίων μετά τη συμπίεση. Αυτό οδηγεί σε υψηλότερη θερμική αποδοτικότητα και, ως εκ τούτου, σε μείωση της κατανάλωσης καυσίμου. Επιπλέον, παράγονται λιγότεροι ρύποι και ιδίως οξείδια του αζώτου. Η έκδοση ισχύος 190 kW διαθέτει επίσης CAMTRONIC με ρύθμιση της διαδρομής βαλβίδων σε δύο στάδια.

#### **Πετρελαιοκινητήρας: τετρακύλινδρος κινητήρας με μεταβλητή γεωμετρία στροβίλου**

Κάτω από το καπό της CLE 220 d Coupé (WLTP: κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο: 5,2-4,7 l/100 km, εκπομπές CO<sub>2</sub> σε συνδυασμένο κύκλο: 137-123 g/km)<sup>13</sup> βρίσκεται ο τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας OM 654 M. Τροφοδοτείται από έναν στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων ενός σταδίου με μεταβλητή γεωμετρία στροβίλου και ρουλεμάν βελτιστοποιημένης τριβής. Ο στροβιλοσυμπιεστής είναι έτσι ρυθμισμένος, ώστε ο κινητήρας να αποκρίνεται γρήγορα και να αναπτύσσει την ισχύ του αρμονικά. Ο εξηλεκτρισμός περιλαμβάνει επίσης τη χρήση ενός ηλεκτρικού συμπιεστή ψυκτικού υγρού για το σύστημα κλιματισμού. Η μετεπεξεργασία καυσαερίων περιλαμβάνει έναν καταλύτη κατακράτησης NOx κοντά στον κινητήρα, ένα φίλτρο σωματιδίων diesel με ειδική επίστρωση (DPF), έναν καταλύτη SCR και έναν πρόσθετο καταλύτη SCR στο υποδάπεδο του οχήματος.

#### **Η γκάμα μοντέλων κατά την παρουσίαση του μοντέλου στις αγορές της Ευρώπης:**

		CLE 220 d	CLE 200	CLE 200 4MATIC	CLE 300 4MATIC	CLE 450 4MATIC
Κυβισμός	cm <sup>3</sup>	1.993	1.999	1.999	1.999	2.999
Ονομαστική απόδοση ισχύος	kW/hp	145/200	150/204	150/204	190/258	280/381
σε	σ.α.λ.	3.600-3.600	5.800-5.800	6.100-6.100	5.800-5.800	5.800-6.100
Πρόσθετη ισχύς (ενίσχυση) EG	kW/hp	17/23	17/23	17/23	17/23	17/23
Ονομαστική ροπή στρέψης	Nm	440	320	320	400	500
σε	σ.α.λ.	1.800-2,800	1.600-4.000	2.000-4.000	2.000-3.200	1.800-5.000
Πρόσθετη ενίσχυση ροπής EQ	Nm	200	200	200	200	200
Κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο (WLTP)	l/100 km	5,2-4,7 <sup>13</sup>	7,1-6,4 <sup>13</sup>	7,5-6,7 <sup>14</sup>	7,6-7,0 <sup>13</sup>	8,6-7,8 <sup>14</sup>
Εκπομπές CO <sub>2</sub> σε μικτό κύκλο (WLTP)	g/km	137-123 <sup>13</sup>	162-145 <sup>13</sup>	171-153 <sup>14</sup>	173-159 <sup>13</sup>	196-176 <sup>14</sup>
Επιτάχυνση 0-100 km/h	δευτ.	7,5	7,4	7,5 <sup>15</sup>	6,2	4,4 <sup>15</sup>
Τελική ταχύτητα	km/h	238	240	236 <sup>15</sup>	250	250 <sup>15</sup>

#### **Κιβώτιο ταχυτήτων: Προηγμένο αυτόματο κιβώτιο εννέα σχέσεων**

Το κιβώτιο ταχυτήτων 9G-TRONIC εξελίχθηκε περαιτέρω για την προσαρμογή της ενσωματωμένης μίζας-δυναμό (ISG) και τοποθετείται σε όλα τα μοντέλα CLE. Ο ηλεκτροκινητήρας, το ηλεκτρονικό σύστημα ισχύος και το ψυγείο κιβωτίου ταχυτήτων έχουν πλέον μετακινηθεί μέσα ή επάνω στο κιβώτιο ταχυτήτων. Οι σωληνώσεις και καλωδιώσεις που απαιτούνταν στο παρελθόν καταργούνται, γεγονός που προσφέρει πλεονεκτήματα όσον αφορά τον χώρο εγκατάστασης και το βάρος. Επιπλέον, έχει αυξηθεί η αποδοτικότητα του κιβωτίου ταχυτήτων. Μεταξύ άλλων, χάρη στη βελτιστοποιημένη συνεργασία με την ηλεκτρική πρόσθετη αντλία λαδιού, κατέστη εφικτή η μείωση του όγκου παροχής της μηχανικής αντλίας κατά 30 τοις εκατό σε σύγκριση με το προηγούμενο μοντέλο, προσφέροντας πολύ καλή αποδοτικότητα. Επίσης, χρησιμοποιείται μια νέα γενιά του πλήρως ενσωματωμένου συστήματος ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων με πολυπύρηνο επεξεργαστή, καθώς και νέα τεχνολογία συναρμολόγησης και σύνδεσης. Εκτός από την

<sup>13</sup> Τα αναφερόμενα στοιχεία είναι οι «τιμές WLTP CO<sub>2</sub>» όπως μετρήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 3 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1153. Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου υπολογίστηκαν βάσει αυτών των τιμών.

<sup>14</sup> Τα στοιχεία κατανάλωσης καυσίμου, εκπομπών CO<sub>2</sub>, ηλεκτρικής κατανάλωσης και αυτονομίας είναι προσωρινά και καθορίστηκαν εσωτερικά σύμφωνα με τη μέθοδο Πιστοποίηση «Διαδικασία δοκιμών WLTP». Μέχρι σήμερα, δεν διατίθενται τιμές επιβεβαιωμένες από επίσημο αναγνωρισμένο οργανισμό δοκιμών ούτε έγκριση τύπου ΕΚ ή πιστοποιητικό συμμόρφωσης με επίσημες τιμές. Ενδέχεται να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των στοιχείων και των επίσημων τιμών.

<sup>15</sup> Προσωρινή τιμή

αυξημένη υπολογιστική ισχύ, ο αριθμός ηλεκτρικών διεπαφών έχει μειωθεί δραστικά και το βάρος του συστήματος ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων έχει μειωθεί κατά 30 τοις εκατό σε σύγκριση με το προηγούμενο.

Η τετρακίνηση 4MATIC έχει επίσης εξελιχθεί περαιτέρω. Με σύστημα κίνησης στους μπροστινούς τροχούς, μπορούν να μεταδίδονται υψηλότερες ροπές και να επιτυγχάνεται ιδανική κατανομή του φορτίου στους άξονες ευνοώντας τη δυναμική οδήγησης. Επιπλέον, υπάρχει το βάρος μειώνεται σημαντικά σε σύγκριση με την προηγούμενη σειρά. Μικρότερος βάρος σημαίνει λιγότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

## Σπορ, άνετη συμπεριφορά και άριστο κράτημα στον δρόμο

### Σύστημα ανάρτησης

- Χαμηλωμένη ανάρτηση κατά 15 mm ήδη από τον βασικό εξοπλισμό
- Ανάρτηση άνεσης και σπορ ανάρτηση με σύστημα επιλεκτικής απόσβεσης
- Πακέτο τεχνολογίας που συνδυάζει το σύστημα DYNAMIC BODY CONTROL και το σύστημα διεύθυνσης πίσω άξονα

Η ανάρτηση της νέας CLE Coupé επιτρέπει την ευέλικτη οδήγηση σε δρόμους με στροφές, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει εξαιρετική οδηγική άνεση σε μεγάλες αποστάσεις. Η ακριβής καθοδήγηση των μπροστινών τροχών με τέσσερις συνδέσμους στον καθένα παίζει σημαντικό ρόλο στη δυναμική οδική συμπεριφορά. Στον πίσω άξονα, η ανάρτηση πέντε συνδέσμων εξασφαλίζει πολύ καλό έλεγχο των τροχών και ευστάθεια στην ευθεία πορεία. Υπάρχουν τρεις διαθέσιμες εκδόσεις ανάρτησης. Σε σύγκριση με τη σειρά sedan, είναι χαμηλωμένες κατά 15 χιλιοστά - για πιο δυναμική εμφάνιση.

Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει την ανάρτηση άνεσης με δυνατότητα χαμηλώματος. Συνδυάζει κορυφαία οδηγική άνεση και σπορ αμεσότητα. Τα χαρακτηριστικά κύλισης, η απόσβεση και η σταθεροποίηση προσαρμόζονται συνεχώς και αυτόματα στις συνθήκες του οδοστρώματος. Προαιρετικά διατίθεται μια σπορ ανάρτηση με σύστημα επιλεκτικής απόσβεσης. Προσφέρει σκληρότερη ανάρτηση και απόσβεση, καθώς και σπορ άμεση σχέση μετάδοσης του συστήματος διεύθυνσης για αμεσότητα και ευελιξία. Η σπορ ρύθμιση της ανάρτησης είναι αισθητή κατά τη γρήγορη οδήγηση σε στροφές ή τους γρήγορους ελιγμούς αποφυγής καθώς μειώνονται οι στρέψεις του αμαξώματος.

### DYNAMIC BODY CONTROL με συνεχώς μεταβαλλόμενη απόσβεση ξεχωριστά για κάθε τροχό

Το Πακέτο Τεχνολογίας διατίθεται προαιρετικά για τη CLE Coupé. Περιλαμβάνει την ανάρτηση DYNAMIC BODY CONTROL με συνεχώς μεταβαλλόμενη απόσβεση στον μπροστινό και πίσω άξονα, καθώς και το σύστημα διεύθυνσης πίσω άξονα. Το ενεργό σύστημα ανάρτησης ελέγχει τα χαρακτηριστικά απόσβεσης σε συνδυασμό με τις ιδιότητες του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων και του συστήματος διεύθυνσης για κάθε τροχό ξεχωριστά, ώστε να προσαρμόζονται στις συνθήκες οδήγησης, στην ταχύτητα και τις συνθήκες του οδοστρώματος. Ο οδηγός μπορεί να χρησιμοποιεί τον διακόπτη DYNAMIC SELECT, για να επιλέγει ανάμεσα σε άνετη ή σπορ, σφιχτή ρύθμιση. Σε συνδυασμό με το DYNAMIC BODY CONTROL, η CLE Coupé εξοπλίζεται και με σπορ άμεσο σύστημα διεύθυνσης. Συνδυάζει μια μεταβλητή σχέση μετάδοσης εξαρτώμενη από τη γωνία του τιμονιού με ηλεκτρομηχανική υποβοήθηση εξαρτώμενη από την ταχύτητα για ευχάριστα ομαλή συμπεριφορά.

### Σύστημα διεύθυνσης πίσω άξονα για ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία

Με το σύστημα διεύθυνσης πίσω άξονα και τη σχετικά πιο άμεση σχέση μετάδοσης του συστήματος διεύθυνσης στον μπροστινό άξονα, η CLE Coupé γίνεται εξαιρετικά ευέλικτη και σταθερή ταυτόχρονα. Η γωνία διεύθυνσης στον πίσω άξονα είναι έως 2,5 μοίρες. Ως αποτέλεσμα, ο κύκλος στροφής μειώνεται κατά 50 εκατοστά. Στα μοντέλα με τετρακίνηση 4MATIC είναι 11,2 αντί για 11,7 μέτρα. Στις εκδόσεις με κίνηση στους πίσω τροχούς, ο κύκλος στροφής μειώνεται από 11,2 σε 10,7 μέτρα. Παρά τις μεγαλύτερες διαστάσεις της, η CLE Coupé με κίνηση στους πίσω τροχούς έχει μικρότερο κύκλο στροφής από τη C-Class Coupé (11,2 μέτρα). Επιπλέον, χάρη στην πιο άμεση σχέση μετάδοσης του συστήματος διεύθυνσης, απαιτούνται λιγότερες περιστροφές του τιμονιού από τέρμα σε τέρμα.

Σε ταχύτητες κάτω από 60 χλμ/ώρα, οι πίσω τροχοί στρέφονται προς την αντίθετη κατεύθυνση από τους μπροστινούς τροχούς. Έτσι, ανάλογα με την περίπτωση, το μεταξόνιο ουσιαστικά «κονταίνει» και το αυτοκίνητο γίνεται πιο ευκίνητο και ευέλικτο. Σε ταχύτητες πάνω από 60 χλμ/ώρα, οι πίσω τροχοί στρέφονται προς την ίδια κατεύθυνση με τους μπροστινούς τροχούς. Έτσι, προκύπτει ουσιαστικά μακρύτερο μεταξόνιο με αξιοσημείωτα πλεονεκτήματα: αυξημένη ευστάθεια και ασφάλεια κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες, γρήγορες αλλαγές λωρίδας ή ξαφνικοί ελιγμοί αποφυγής. Επιπλέον, απαιτούνται σαφώς λιγότερες στροφές του τιμονιού κατά τη διάρκεια δυναμικών ελιγμών. Η CLE Coupé έχει πιο σπορ αντιδράσεις στις εντολές του συστήματος διεύθυνσης χάρη στην υποστήριξη του ενσωματωμένου δυναμικού ελέγχου του ESP®.



# Κατάλληλη υποστήριξη, ανάλογα με τις συνθήκες για περισσότερη ασφάλεια

## Συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

- Πλούσιος βασικός εξοπλισμός
- Πολυάριθμα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης
- Υψηλού επιπέδου εμπειρία χάρη στην οθόνη υποβοήθησης στο όργανο πολλαπλών ενδείξεων

Ο βασικός εξοπλισμός της CLE Coupé περιλαμβάνει το σύστημα επίστασης προσοχής ATTENTION ASSIST, την ενεργή υποβοήθηση πέδησης, το ενεργό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας, την υποβοήθηση τήρησης ορίων ταχύτητας και το πακέτο στάθμευσης με κάμερα οπισθοπορείας. Υποστηρίζει τον οδηγό προσαρμόζοντας την ταχύτητα όταν τα προπορευόμενα οχήματα κινούνται πιο αργά. Η επιθυμητή απόσταση μπορεί να ρυθμιστεί σε αρκετά στάδια. Η κατάσταση και δραστηριότητα των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης<sup>16</sup> εμφανίζονται σε προβολή πλήρους οθόνης στην οθόνη του οδηγού.

Άλλα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης περιλαμβάνονται στα πακέτα εξοπλισμού. Έτσι, το πακέτο Advanced Plus περιλαμβάνει επίσης το σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας και το σύστημα υποβοήθησης τήρησης ορίων ταχύτητας. Το πακέτο premium περιλαμβάνει το πακέτο στάθμευσης με κάμερα 360 μοιρών και το DIGITAL LIGHT.

## Το πακέτο υποβοήθησης οδήγησης Plus με διευρυμένες λειτουργίες

Το πακέτο υποβοήθησης οδήγησης Plus διατίθεται ως προαιρετικός εξοπλισμός. Περιλαμβάνει περισσότερα από δέκα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας τελευταίας γενιάς.

- Το ενεργό σύστημα υποβοήθησης απόστασης DISTRONIC προσφέρει περισσότερες λειτουργίες από το απλό σύστημα, όπως η αντίδραση σε σταματημένα οχήματα, η αυτόματη επανεκκίνηση και η αυτόματη επαναφορά της ταχύτητας έως και τα 210 χλμ/ώρα.
- Η λειτουργία προσέγγισης διασταύρωσης μπορεί να προσφέρει πρόσθετη ασφάλεια όταν προσεγγίζετε διασταυρώσεις. Το σύστημα χρησιμοποιεί βέλη στην οθόνη οργάνων, για να υποδεικνύει ποια κατεύθυνση προσεγγίζουν διερχόμενα οχήματα. Εάν, παρ' όλα αυτά ο οδηγός επιχειρήσει να ξεκινήσει, ενεργοποιείται μια οπτικοακουστική προειδοποίηση σύγκρουσης και αποτρέπεται η εκκίνηση του οχήματος με αυτόματη ενεργοποίηση των φρένων. Ο οδηγός μπορεί να πάρει τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή πατώντας μέχρι τέρμα το πεντάλ γκαζιού.
- Το ενεργό σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης παρέχει υποστήριξη όταν κινείστε σε λωρίδα κυκλοφορίας. Η CLE Coupé μπορεί να ξαναξεκινά αυτόματα μετά την ακινητοποίησή της σε αυτοκινητόδρομους, επαρχιακούς δρόμους και στην κυκλοφορία της πόλης, εντός 30 δευτερολέπτων εφόσον τα χέρια σας βρίσκονται στο τιμόνι. Άλλο ένα νέο χαρακτηριστικό: Εάν το ενεργό σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης παύσει να είναι διαθέσιμο, επειδή η διαγράμμιση του δρόμου δεν είναι ξεκάθαρα ορατή, το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό δονώντας το τιμόνι. Όπως και πριν, εάν το σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης δεν είναι διαθέσιμο, το σύμβολο του τιμονιού στην οθόνη οργάνων γίνεται γκρι από πράσινο. Άλλα χαρακτηριστικά αυτού του συστήματος υποβοήθησης είναι η αναγνώριση λωρίδας κυκλοφορίας σε χαμηλές ταχύτητες με μια επιπλέον κάμερα 360 μοιρών, η πολύ υψηλή διαθεσιμότητά του, η πολύ καλή απόδοση κατά την οδήγηση σε στροφές επαρχιακών δρόμων, αλλά και το κεντράρισμα του αυτοκινήτου στη λωρίδα κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους. Ανάλογα με την κατάσταση, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί στην άκρη της λωρίδας, για να σχηματιστεί, παραδείγματος χάρη, λωρίδα έκτακτης ανάγκης ή για καλύτερο προσανατολισμό σε επαρχιακούς δρόμους όπου δεν υπάρχει κεντρική διαγράμμιση.
- Το ενεργό σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας υποστηρίζει τον οδηγό όταν θέλει να μεταβεί στη διπλανή λωρίδα. Η αλλαγή λωρίδας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά υποστηρίζεται μόνο εάν,

<sup>16</sup> Τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και ασφάλειας της Mercedes-Benz είναι βοηθητικά και δεν απαλλάσσουν τον οδηγό από την ευθύνη του. Συμβουλευτείτε τις πληροφορίες στις οδηγίες χρήσης και τα όρια του συστήματος που περιγράφονται σε αυτές.

σύμφωνα με τους αισθητήρες, η διπλανή λωρίδα διαχωρίζεται από τη δική σας με διακεκομμένη γραμμή και δεν ανιχνεύονται οχήματα στη σχετική περιοχή ασφαλείας<sup>17</sup>.

- Το ενεργό σύστημα υποβοήθησης ακινητοποίησης έκτακτης ανάγκης ακινητοποιεί το όχημα στη λωρίδα του εάν ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν συμμετέχει πλέον στην οδήγηση. Εάν η CLE Coupé κινείται με λιγότερα από 60 χλμ/ώρα, το σύστημα υποβοήθησης ενεργοποιεί τα φώτα αλάρμ, για να προειδοποιήσει τα οχήματα που ακολουθούν. Επιπλέον, οι πόρτες ξεκλειδώνουν μόλις ακινητοποιηθεί το όχημα και το σύστημα υποβοήθησης ενεργοποιεί την κλήση έκτακτης ανάγκης της Mercedes-Benz για βοήθεια.
- Η ενεργή υποβοήθηση πέδησης με λειτουργία διασταυρούμενης κυκλοφορίας αξιοποιεί τους αισθητήρες του οχήματος, για να ανιχνεύει τυχόν κίνδυνο σύγκρουσης με διασταυρούμενα ή επερχόμενα οχήματα. Εάν επικείται σύγκρουση, το σύστημα μπορεί να προειδοποιεί τον οδηγό οπτικά και ακουστικά. Εάν ο οδηγός δεν φρενάρει αρκετά, μπορεί επίσης να τον υποστηρίξει αυξάνοντας τη δύναμη πέδησης με βάση την κατάσταση ή, εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει, να εκκινήσει πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Η υποβοήθηση ελιγμών αποφυγής μπορεί να υποστηρίξει τον οδηγό εάν θέλει να αποφύγει μια επικίνδυνη κατάσταση με άλλον χρήστη του δρόμου, τον οποίο έχει ανιχνεύσει το σύστημα. Εκτός από ακίνητους και διερχόμενους πεζούς, η CLE Coupé μπορεί επίσης να λαμβάνει υπόψη άτομα και οχήματα που κινούνται παράλληλα, καθώς και ποδηλάτες. Το εύρος ταχύτητας φτάνει τα 110 χλμ/ώρα.
- Με ταχύτητα 60 χλμ/ώρα, η ενεργή υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας μπορεί να χρησιμοποιεί μια κάμερα, για να ανιχνεύει εάν το όχημα πατάει στις διαγραμμίσεις της λωρίδας και να υποστηρίζει τον οδηγό να αποφεύγει την ακούσια παρέκκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν ανιχνευθεί κίνδυνος σύγκρουσης με άλλους χρήστες του δρόμου στη διπλανή λωρίδα, για παράδειγμα οχήματα που κάνουν προσπέραση ή έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, το σύστημα μπορεί επίσης να αντιδράσει επεμβαίνοντας στο σύστημα διεύθυνσης και εκπέμποντας προειδοποιήσεις.
- Το ενεργό σύστημα υποβοήθησης νεκρής γωνίας ορατότητας μπορεί να παρέχει οπτική προειδοποίηση για πιθανή πλευρική σύγκρουση και ηχητική προειδοποίηση όταν ενεργοποιείται το φλας με ταχύτητα οδήγησης περίπου 10 χλμ/ώρα ή μεγαλύτερη. Εάν ο οδηγός αγνοήσει τις προειδοποιήσεις και προχωρήσει στην αλλαγή λωρίδας, το σύστημα μπορεί να παρέμβει διορθώνοντας την πορεία την τελευταία στιγμή επιβραδύνοντας τους τροχούς στη μία πλευρά σε ταχύτητες άνω των 30 χλμ/ώρα. Επιπλέον, η λειτουργία προειδοποίησης αποβίβασης μπορεί να προειδοποιήσει πριν από την έξοδο από το σταματημένο όχημα, ότι κάποιο άλλο όχημα (συμπεριλαμβανομένων των ποδηλάτων) διέρχεται από την κρίσιμη περιοχή.
- Το PRE-SAFE® PLUS μπορεί να δρα όταν επικείται οπίσθια σύγκρουση. Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό του πίσω οχήματος ενεργοποιώντας τα πίσω φώτα αλάρμ με αυξημένη συχνότητα. Επιπλέον, ενεργοποιούνται τα προληπτικά μέτρα προστασίας των επιβατών PRE-SAFE®, συμπεριλαμβανομένων των επαναφερόμενων εντατήρων ζωνών ασφαλείας. Εάν το όχημά σας είναι σταματημένο, το PRE-SAFE® PLUS ενεργοποιεί το σύστημα φρένων του οχήματος. Μειώνοντας το τράνταγμα μπορεί να ελαττωθεί επίσης σημαντικά η καταπόνηση των επιβατών και ο κίνδυνος τραυματισμού του αυχένα.
- Εάν ανιχνευθεί επικείμενη πλευρική σύγκρουση, η λειτουργία πλευρικού παλμού συστήματος PRE-SAFE® μπορεί να απομακρύνει τον οδηγό ή τον συνοδηγό αντίστοιχα από την περιοχή κινδύνου προς το κέντρο του οχήματος. Για τον σκοπό αυτό, οι αεροθάλαμοι στα πλευρικά ρυθμιζόμενα υποθέματα στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων φουσκώνουν μέσα σε κλάσματα του δευτερολέπτου.

<sup>17</sup> Στις ΗΠΑ και τον Καναδά, η λειτουργία αυτόματης αλλαγής λωρίδας προσφέρει ακόμη περισσότερη σε ορισμένους αυτοκινητόδρομους, αφού εάν το προπορευόμενο όχημα κινείται πιο αργά, η Mercedes μπορεί να αλλάξει αυτόματα λωρίδες και να το προσπεράσει.

### Συστήματα στάθμευσης: Πιο γρήγορα στη θέση της

Το ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης PARKTRONIC έχει βελτιωθεί από πολλές απόψεις: Η εκκίνηση της διαδικασίας στάθμευσης γίνεται πλέον διαισθητικά μέσω της κεντρικής οθόνης. Επιπλέον, η είσοδος και η έξοδος από θέση στάθμευσης γίνονται πολύ ταχύτερα από ό,τι προηγουμένως. Ταυτόχρονα, δεν εκπέμπονται προειδοποιητικοί ήχοι στη διάρκεια της διαδικασίας στάθμευσης. Το ενεργό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης περιλαμβάνεται στο προαιρετικό πακέτο στάθμευσης με κάμερα 360 μοιρών.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με μνήμη (SAE Επιπέδου 2) είναι επίσης διαθέσιμο για τη CLE Coupé. Μπορεί να θυμάται συγκεκριμένες διαδικασίες στάθμευσης, όπως για παράδειγμα πώς να μπαίνει και βγαίνει από το γκαράζ του σπιτιού σας. Ο οδηγός κάθεται στο τιμόνι και εκτελεί τη διαδικασία στάθμευσης μία φορά και, στην συνέχεια, μπορεί να ενεργοποιεί εύκολα την αυτόματη στάθμευση από την κεντρική οθόνη όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση εκκίνησης που έχει μάθει. Ο οδηγός παρακολουθεί τη διαδικασία στάθμευσης. Εάν ανιχνευθούν εμπόδια, το αυτοκίνητο σταματά εωσότου αυτά απομακρυνθούν. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με μνήμη μπορεί να απομνημονεύσει διαδικασίες στάθμευσης για έως και πέντε διαφορετικές θέσεις. Το όχημα μπορεί να μαθαίνει πώς να παρκάρει και να ξεπαρκάρει από κάθε θέση, με μέγιστο όριο απόστασης τα 100 μέτρα. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με μνήμη διατίθεται σε συνδυασμό με το πακέτο υποβοήθησης οδήγησης Plus ή το πακέτο στάθμευσης με κάμερα 360 μοιρών.

Συνθετικό δέρμα ARTICO μαύρο	CLE 220 d Coupe	CLE 200 Coupe	CLE 300 4MATIC Coupe
Apple CarPlay	X	X	X
Android Auto	X	X	X
Κάθισμα εμπρός αριστερά ηλεκτρικό ρυθμιζόμενο με μνήμη	X	X	X
Κάθισμα εμπρός δεξιά, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο με μνήμη	X	X	X
Ενεργή υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	X	X	X
Active Brake Assist	X	X	X
Κάθισμα οδηγού ηλεκτρικό ρυθμιζόμενο με μνήμη	X	X	X
Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα 1/3:2/3	X	X	X
Σύστημα PRE-SAFE®	X	X	X
Πακέτο αποθηκευτικών χώρων	X	X	X
Κεντρικός αερόσακος	X	X	X
Υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής	X	X	X
Remote Services Premium	X	X	X

eCall-emergency system (Hermes)	X	X	X
Κεραία τηλεφώνου & GPS για retrofit navigation	X	X	X
9G-TRONIC	X	X	X
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών	X	X	X
Speed Limit Assist	X	X	X
MBUX multimedia system	X	X	X
Ψηφιακό ραδιόφωνο	X	X	X
Προβολείς LED	X	X	X
Πυροσβεστήρας	X	X	X
Προεγκατάσταση ψηφιακού ραδιοφώνου	X	X	X
Πακέτο εσωτερικού φωτισμού	X	X	X
KEYLESS GO	X	X	X
Υπενθύμιση παθητικής παρουσίας ατόμου	X	X	X
KEYLESS-GO λειτουργία έναρξης	X	X	X
Προεγκατάσταση κλιματισμού για θερμές χώρες	X	X	X
Ρεζερβουάρ καυσίμου με αυξημένη χωρητικότητα 66 λίτρα	X	X	X
Σύστημα ελέγχου εκπομπών ρύπων με τεχνολογία EURO 6	X	X	X
EQ Boost starter-alternator	X	X	X
DYNAMIC SELECT	X	X	X
Γραμμή Εσωτερικού Avantgarde	X	X	X
Επένδυση οροφής σε ύφασμα "crystal" γκρι	X	X	X
Sport τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών σε δέρμα	X	X	X
Βελούδινα πατάκια	X	X	X
Γραμμή Εξωτερικού Avantgarde	X	X	X
Ζάντες αλουμινίου [18"] 45.7 cm, σχεδιασμός 5 διπλών ακτίνων	X	X	X

Ανάρτηση άνεσης	X	X	X
Συστημα πλοήγησης Premium	X	X	X
Υπηρεσίες πλοήγησης	X	X	X
Προεγκατάσταση για πληροφορίες κυκλοφορίας – Live Traffic Information	X	X	X
Πακέτο Advanced	X	X	X
Πακέτο σύνδεσης για smartphone	X	X	X
Προεγκατάσταση για κοινή χρήση αυτοκινήτων	X	X	X
BIOMETRIC USER ID (FINGERPRINT)	X	X	X
Widescreen Cockpit	X	X	X
THERMATIC - σύστημα κλιματισμού	X	X	X
Adaptive Main Beam Assist - Προσαρμοζόμενο ύψος δέσμης φωτός	X	X	X
Πακέτο USB	X	X	X
12.3-inch central display	X	X	X
Θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα	X	X	X
Ατμοσφαιρικός φωτισμός	X	X	X
Ασύρματη φόρτιση και σύνδεση μέσω Bluetooth	X	X	X
TIREFIT με συμπιεστή ελαστικών	X	X	X
Πακέτο στάθμευσης	X	X	X
Κάμερα οπισθοπορείας	X	X	X
Active Parking Assist περιλ. PARKTRONIC	X	X	X
Πακέτο καθρεπτών	X	X	X
Καθρέπτες με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία	X	X	X
Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	X	X	X
Περιβαλλοντικός φωτισμός με προβολή λογότυπου	X	X	X

Θερινά ελαστικά	X	X	X
Αυτόματη ζώνη ασφαλείας	X	X	X
Κάθισμα συνοδηγού με αισθητήρα βάρους	X	X	X
Υποστήριξη μέσης 4 σημείων	X	X	X
Σάκος για τον χώρο αποσκευών	X	X	X
Σύστημα προστασίας πεζών	X	X	X

### Οι τιμές της νέας CLE στην Ελλάδα:

Μοντέλο	Κύλινδροι/ Κυβισμός	Ισχύς	Τιμή
<b>CLE 200</b>	L4/1.999 cm <sup>3</sup>	150+17kW	<b>63.600€</b>
<b>CLE 200 4MATIC</b>	L4/1.999 cm <sup>3</sup>	150+17kW	<b>66.050€</b>
<b>CLE 300 4MATIC</b>	L4/1.999 cm <sup>3</sup>	190+17kW	<b>69.100€</b>
<b>CLE 450 4MATIC</b>	L6/2.999 cm <sup>3</sup>	280+17 kW	<b>87.100€</b>
<b>CLE 220d</b>	L4/1.993 cm <sup>3</sup>	145+17kW	<b>65.700€</b>

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε:  
 Star Automotive Ελλάς Μον. Α.Ε.  
 Αλεξάνδρα Χρυσού, Δημόσιες Σχέσεις & Εταιρική Επικοινωνία  
 Τηλ.: 210 6296584, Email: [alexandra.chrissou@starautomotive.gr](mailto:alexandra.chrissou@starautomotive.gr)