

Τεχνικές Προδιαγραφές - Octavia F/L

Κινητήρας	1.0 TSI/ 116 HP	1.4 TSI/ 110 HP G-TEC	1.4 TSI/ 150 HP
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
Κυλίνδροι / Κυβισμός [κ.ε.]	3 / 999	4 / 1395	4 / 1395
Μέγιστη ισχύς/στροφές [HP/σ.α.λ.]	116/5000-5500	110/4800-6000	150/5000-6000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm/σ.α.λ.]	200/2000-3500	200/1500-3500	250/1500-3500
Επίπεδα εκπομπών ρύπων	EU 6	EU 6	EU 6
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95 - Φυσικό αέριο CNG	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95

Επιδόσεις			
Μέγιστη ταχύτητα [χ.α.ω.]	203 (202)	195	219
Επιτάχυνση 0-100 χ.α.ω. [δευτ]	9.9 (10.0)	10.9	8.1 (8.2)
Κατανάλωση καυσίμου (1999/100/EC)			
- εντός πόλης [λιτ /100 χλμ]	6.0 (5.7)	7.5 - CNG: 7.4 κ.μ./100χλμ	6.7 (6.1)
- εκτός πόλης [λιτ /100 χλμ]	4.2 (4.3)	4.7 - CNG: 4.8 κ.μ./100χλμ	4.5 (4.4)
- μικτός κύκλος [λιτ /100 χλμ]	4.9 (4.8)	5.7 - CNG: 5.7 κ.μ./100χλμ	5.3 (5.0)
Εκπομπές CO ₂ [γραμμ./χλμ]	112 (109)	131 - CNG: 101	123 (116)
Διάμετρος κύκλου στροφής [μ]	10.6	10.6	10.6

Μετάδοση ισχύος			
Τύπος	Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)
Κιβώτιο μετάδοσης	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic)	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic)

Βάρος			
Απόβαρο – με οδηγό 75 kg [κιλά]	1225 (1247)	1394	1255 (1269)
Ωφέλιμο – με οδηγό 75 kg [κιλά]	625	559	625
Συνολικό βάρος [κιλά]	1775 (1797)	1878	1805 (1819)
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	610 (620)	690	620 (630)
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1300	1400	1500

Αμάξωμα	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c _w	0,279-0,310 ανάλογα με τον κινητήρα

Σασί	
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια και αντιστρεπτική ράβδο
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας / G-TEC& RS : Άξονας πολλαπλών συνδέσμων με 1 διαμήκη και 3 εγκάρσιους συνδέσμους και αντιστρεπτική ράβδο
Σύστημα πέδησης	Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με Dual Rate και υποβοήθηση διεύθυνσης
- Εμπρός φρένα	Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες
- Πίσω φρένα	Δισκόφρενα
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρο-μηχανική υποβοήθηση
Ζάντες	6.5J x 16" , 7.5J x 18"
Ελαστικά	205/55 R16 , 225/40 R18

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	50 λίτρα, 4X4: 55 λίτρα, G-TEC: 50 λίτρα+15 κιλά CNG
---	--

Η χρήση καυσίμου χαμηλού αριθμού οκτανίων μπορεί να επηρεάσει τις επιδόσεις του κινητήρα
Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

1.6 TDI / 116 HP	2.0 TDI / 150 HP
Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
4 / 1598	4 / 1968
116/3250-4000	150/3500-4000
250/1500-3200	340/1750-3000
EU 6	EU 6
Πετρέλαιο κίνησης	Πετρέλαιο κίνησης

203 (202)	218 (215)
10.1 (10.2)	8.4 (8.5)
4.7 (4.2)	5.2 (5.3)
3.9 (3.8)	3.9 (4.2)
4.2 (4.0)	4.4 (4.6)
109 (105)	116 (119)
10.6	10.6

Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση
Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)
Χειροκίνητο κιβώτιο 5 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic)	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων με Tiptronic)

1305 (1320)	1332 (1352)
625	625
1855 (1870)	1882 (1902)
650	660 (670)
1500	1600

Εξωτερικές διαστάσεις	
Μήκος [χιλ]	4670
Πλάτος [χιλ]	1814
Ύψος [χιλ]	1461 (G-TEC 1458)
Μεταξόνιο (ανάλογα με τον κινητήρα) [χιλ]	2686 - 2680
Μετατόχιο εμπρός / πίσω (ανάλογα με τον κινητήρα) [χιλ]	1549, 1543 / 1549 , 1540 , 1542 , 1534
Απόσταση από το έδαφος [χιλ]	141

Διαστάσεις εσωτερικού	
Εγκάρσιος χώρος εμπρός / πίσω [χιλ]	
Ωφέλιμος χώρος κεφαλών εμπρός / πίσω [χιλ]	
Μέγιστος χώρος φόρτωσης απόσκευών [λιτ]	
- χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες / αναδιπλωμένες πλάτες	
- με εφεδρικό τροχό οι τιμές είναι μικρότερες κατά 22	

Οι παραπάνω τιμές ισχύουν για το βασικό μοντέλο χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό
Όλοι οι κινητήρες είναι εφοδιασμένοι με το σύστημα Start-Stop

2.0 TDI / 184 HP (RS)	2.0 TDI / 184 HP 4X4 (RS)
Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
4 / 1968	4 / 1968
184/3500-4000	184/3500-4000
380/1750-3250	380/1750-3250
EU 6	EU 6
Πετρέλαιο κίνησης	Πετρέλαιο κίνησης

230	228
7.9	7.6
5.8	5.9
4.4	4.7
4.9	5.1
129	134
10.6	10.6

Μπροστινή κίνηση	4X4
Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου
αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων με Tiptronic	αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων με Tiptronic

1465	1550
542	542
1935	2017
730	750
1600	1800

RS: 4689
RS: 1814
RS: 1448
RS: 2680
RS: 1535 / 1544
RS: 127

1454 / 1449
983 / 980
590 / 1580 , G-TEC: 460 / 1450

() τιμές για τον κινητήρα με αυτόματο κιβώτιο

Τεχνικές Προδιαγραφές - Octavia Combi F/L

Κινητήρας	1.0 TSI/ 116 HP	1.4 TSI/ 110 HP G-TEC	1.4 TSI/ 150 HP
	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας βενζίνης, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
Κυλίνδροι / Κυβισμός [κ.ε.]	3 / 999	4 / 1395	4 / 1395
Μέγιστη ισχύς/στροφές [HP /σ.α.λ.]	116/5000-5500	110/4800-6000	150/5000-6000
Μέγιστη ροπή/στροφές [Nm /σ.α.λ.]	200/2000-3500	200/1500-3500	250/1500-3500
Επίπεδα εκπομπών ρύπων	EU 6	EU 6	EU 6
Καύσιμο	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95 - Φυσικό αέριο CNG	Αμόλυβδη βενζίνη τουλάχιστον RON 95
Επιδόσεις			
Μέγιστη ταχύτητα [χ.α.ω.]	201 (200)	193	216
Επιτάχυνση 0-100 χ.α.ω. [δευτ]	10.1 (10.2)	11.0	8.2 (8.3)
Κατανάλωση καυσίμου (1999/100/EC)			
- εντός πόλης [λιτ /100 χλμ]	6.0 (5.7)	7.5 - CNG: 7.4 κ.μ./100χλμ	6.8 (6.3)
- εκτός πόλης [λιτ /100 χλμ]	4.2 (4.3)	4.8- CNG: 4.7 κ.μ./100χλμ	4.6 (4.5)
- μικτός κύκλος [λιτ /100 χλμ]	4.9 (4.8)	5.8 - CNG: 5.7 κ.μ./100χλμ	5.4 (5.1)
Εκπομπές CO ₂ [γραμ./χλμ]	112 (109)	132 - CNG: 102	125 (119)
Διάμετρος κύκλου στροφής [μ]	10.6	10.6	10.6
Μετάδοση ισχύος			
Τύπος	Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση
Συμπλέκτης	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)
Κιβώτιο μετάδοσης	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic)	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic)
Βάρος			
Απόβαρο – με οδηγό 75 kg [κιλά]	1247 (1269)	1416	1277 (1291)
Ωφέλιμο – με οδηγό 75 kg [κιλά]	645	524	645
Συνολικό βάρος [κιλά]	1817 (1839)	1865	1847 (1861)
Μέγιστο φορτίο έλξης χωρίς φρένα [κιλά]	620 (630)	700	630 (640)
Μέγιστο φορτίο έλξης με φρένα – 12% [κιλά]	1300	1400	1500
Αμάξωμα			
Συντελεστής αεροδυναμικής αντίστασης c _w	5-θέσιο, 5-θυρο, 2-διαμερίσματα 0,291-0,330 ανάλογα με τον κινητήρα		
Σασί			
Εμπρός άξονας	Ανάρτηση τύπου MacPherson με κάτω τριγωνικά φαλίδια και αντιστρεπτική ράβδο		
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας / G-TEC & 4X4: Άξονας πολλαπλών συνδέσμων με 1 διαμήκη και 3 εγκάρσιους συνδέσμους και αντιστρεπτική ράβδο		
Σύστημα πέδησης – Εμπρός φρένα – Πίσω φρένα	Υδραυλικό σύστημα πέδησης διπλού κυκλώματος σε διαγώνια διασύνδεση, με Dual Rate και υποβοήθηση διεύθυνσης Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες		
Σύστημα διεύθυνσης	Σύστημα διεύθυνσης με πινιόν και κρεμαγιέρα με ηλεκτρο-μηχανική υποβοήθηση		
Ζάντες	6.5J × 16", 7J × 17"		
Ελαστικά	205/55 R16 , 225/50 R17		
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	50 λίτρα, 4X4: 55 λίτρα, G-TEC: 50 λίτρα+15 κιλά CNG		

Η χρήση καυσίμου χαμηλού αριθμού οκτανίων μπορεί να επηρεάσει τις επιδόσεις του κινητήρα
Τα παραπάνω στοιχεία δεν είναι δεσμευτικά και υπόκεινται σε αλλαγές από τον κατασκευαστή χωρίς προειδοποίηση

1.6 TDI / 116 HP	2.0 TDI / 150 HP
Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
4 / 1598	4 / 1968
116/3250-4000	150/3500-4000
250/1500-3200	340/1750-3000
EU 6	EU 6
Πετρέλαιο κίνησης	Πετρέλαιο κίνησης
201 (200)	216 (213)
10.3 (10.3)	8.5 (8.6)
4.7 (4.2)	5.2 (5.3)
3.9 (3.8)	3.9 (4.2)
4.2 (4.0)	4.4 (4.6)
109 (105)	114 (120)
10.6	10.6

Μπροστινή κίνηση	Μπροστινή κίνηση
Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)	Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο (Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου)
Χειροκίνητο κιβώτιο 5 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 7 ταχυτήτων με Tiptronic)	Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων (Αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων με Tiptronic)
1327 (1342)	1354 (1374)
645	645
1897 (1912)	1924 (1944)
660	670 (680)
1500	1600

Εξωτερικές διαστάσεις

Μήκος [χιλ]	4667
Πλάτος [χιλ]	1814
Ύψος [χιλ]	1465
Μεταξόνιο (ανάλογα με τον κινητήρα) [χιλ]	2686 - 2680
Μετατόχιο εμπρός / πίσω (ανάλογα με τον κινητήρα) [χιλ]	1549, 1543 / 1549 , 1540 , 1542 ,1534
Απόσταση από το έδαφος [χιλ]	141

Διαστάσεις εσωτερικού

Εγκάρσιος χώρος εμπρός / πίσω [χιλ]	1454 / 1449
Ωφέλιμος χώρος κεφαλών εμπρός / πίσω [χιλ]	983 / 995
Μέγιστος χώρος φόρτωσης απόσκευών [λιτ]	610 / 1740 , G-TEC: 480 / 1610
- χωρίς εφεδρικό τροχό με όρθιες / αναδιπλωμένες πλάτες	
- με εφεδρικό τροχό οι τιμές είναι μικρότερες κατά 22	

Οι παραπάνω τιμές ισχύουν για το βασικό μοντέλο χωρίς πρόσθετο εξοπλισμό
Όλοι οι κινητήρες είναι εφοδιασμένοι με το σύστημα Start-Stop

2.0 TDI / 150 HP 4X4 (SCOUT)	2.0 TDI / 184 HP DSG 4X4 (SCOUT)
Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης	Υπερτροφοδοτούμενος πετρελαιοκινητήρας, σύστημα άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης
4 / 1968	4 / 1968
150/3500-4000	184/3500-4000
340/1750-3000	380/1750-3250
EU 6	EU 6
Πετρέλαιο κίνησης	Πετρέλαιο κίνησης
207	219
9.1	7.8
5.8	5.8
4.5	4.7
5.0	5.1
130	133
10.6	10.6

4X4	4X4
Υδραυλικός, ξηρός, με μονό δίσκο	Δύο ηλεκτρο-υδραυλικοί, ομοαξονικοί συμπλέκτες ξηρού τύπου
Χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων	αυτόματο κιβώτιο DSG, 6 ταχυτήτων με Tiptronic
1526	1559
645	645
2096	2129
750	750
2000	1800

SCOUT: 4687
SCOUT: 1414
SCOUT: 1531
SCOUT: 2680
SCOUT: 1538 / 1539
SCOUT: 171
1454 / 1449
983 / 995
610 / 1740 , G-TEC: 480 / 1610

() τιμές για τον κινητήρα με αυτόματο κιβώτιο